

Montage mit innenliegender
Spannschraube

Montage mit langem
Spannschraubenset

Montage mit Augterminal
und Spannschraubenset

MODELE	LS 60 LX 60	LS 70 LX 70	LS 100 LX 100	LS 130 LX 130	LS 165 LX 165	LS180 LX 180	LS 200 LX 200	LS290 LX290	LS330 LX330
Bootslänge (m)	5,5 à 7	6,5 à 8	7,5 à 8,5	8 à 9,5	9 à 11,5	10 à 12,5	11,5 à 13	13 à 16	15 à 22
ø Vorstag max. *mit Gewinde- oder Schraubterminal	5	5	6	6 7*	8 10*	8 10*	10 12*	12 14*	14 19*
SEKTION : Material	SX 25 série 6000	SX 25 série 6000	SX 33 série 6000	SX 33 série 6000	SX 39 série 6000	SX 39 série 6000	SX 47 série 6000	SX 47 série 6000	SX 53 série 6000
Gewicht (g/m)	577 g	577 g	658 g	658 g	914 g	914 g	1095 g	1095 g	1413 g
Standard Sektionslänge	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"
Fallwirbel	CX 25	CX 25	CX 33	CX 33	CX 39	CX 39	CX 47	CX 47	CX 53
OPTIONEN									
Verlängerungsbleche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
innenliegende Spannschraube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Model Luxe LX	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX290	LX330
Geteile Trommel	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Edelstahl Einfädler	*	*	*	*	*	*	*	*	*
drehbarer Halsbeschlag	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Model Standard LS	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS 180	LS 200	LS290	LS330
Standard Trommel	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Aluminium Einfädler	*	*	*	*	*	*	*	*	*
fester Halsbeschlag	*	*	*	*	*	*	*	*	*

www.facnor.com



Parc d'activités B.P. 222
50550 St-VAAST-LA-HOUGUE
TEL. +33 (0)2 33 88 50 22
FAX : +33 (0)2 33 23 14 27
info@facnor.com



Non contractuel Document Conception, & Crédit photo : Groupe Losange - 2005

facnor®

FURLING SYSTEMS

NEUE VORSEGELREFFANLAGEN

LS & LX

TECHNOLOGIE FÜR REGATTEN ENTWICKELT

www.facnor.com

A WORLWIDE NETWORK



FACNOR - SPARCRAFT - CHARLESTON SPAR

SPARCRAFT RIGGING - SPARCRAFT C.C. - ESIM



Neue Vorsegelreffanlagen LS & LX

Von den kleinsten Cruising-Yachten bis hin zu den größten Racing-Yachten haben alle etwas gemeinsam, die gleiche FACNOR-Technologie...

Die Kugellagerung von Racing bis Cruising

Jean-Luc van den Heede brach den Einhand-Rekord Nonstop um den Globus westwärts. Sein Aluminiumkutter "Adrien" war mit zwei FACNOR Kohlefaser-Systemen ausgerüstet. Wo ist der Unterschied zwischen Jean-Luc's Spezial-Reffsystem und der neuen LS&LX-Serie? Sein System benutzte Kohlefaser, Ihr System ist in Aluminium, aber BEIDE haben die gleichen Kugellager in der Trommel und Wirbel. Dieses "Lagermodul" erlaubt ein leichtes und einfaches rotieren des Systems, selbst unter hohen Lasten. Das Konzept des Lagermoduls mit zwei großen Kugellagern aus Polymeren wurde auf der Vendée Globe getestet. Dank FACNOR's ständiger Entwicklungsarbeit steht diese

Technologie aus dem Offshore-Segeln jedem Boot zur Verfügung.

Vorteile von LS&LX

Neben dem innovativen Lagersystem bietet Ihnen LS/LX weitere Vorteile:

- ein drehbarer Halsbeschlag, eine grössere Auswahl an Profilsektionen
- verstärkte Verbinder
- abgerundeter Edelstahl-Segeleinfädler
- einstellbare Reffleinenführungen
- Isolierung aller Aluminium und Edelstahlteile
- hochwertige Eloxierung in 40micron

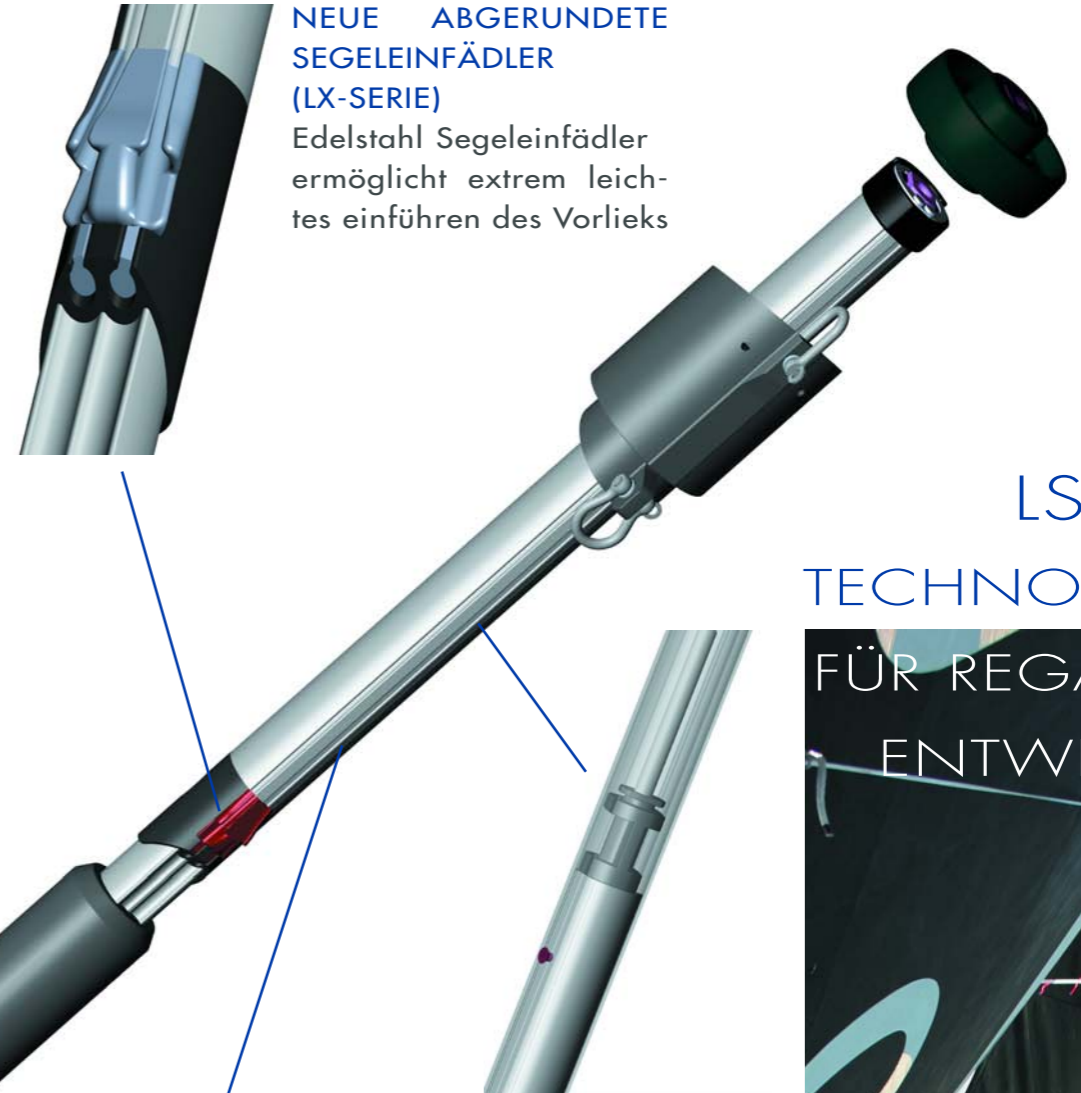
INNOVATION DESIGN & MANUFACTURING



DREHBARER HALSBESCHLAG (LX -SERIE) mit Torlon®-Kugeln zur besseren Aufnahme bau-chiger Vorsegel



EXTREM ROBUSTES LAGERSYSTEM mit Polymer-lagern. Leichtes Rollen auch unter hohen Lasten



NEUE ABGERUNDETE SEGELEINFÄDLER (LX-SERIE)

Edelstahl Segeleinfädler ermöglicht extrem leichtes einführen des Vorlieks

NEUE GROSSE VERBINDER

Verstärken die Sektionsverbindung, längere Lager erlauben leichteres drehen und verhindern Schäden an Vorstag und Sektion

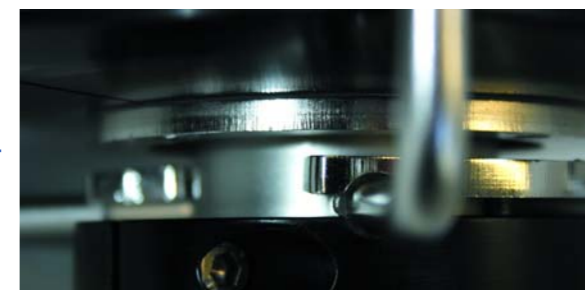
GROSSE AUSWAHL AN SEKTIONSPROFILIEN ermöglicht gleichmässiges und progressives Reffen

EINSTELLBARE REFFLEINENFÜHRUNG...

... für die optimale Reffleinenführung



ISOLIERUNG DER VERSCHIEDENEN MATERIALIEN Verhindert alle Elektrolyse-probleme



LS & LX
TECHNOLOGIE
FÜR REGATTEN
ENTWICKELT

