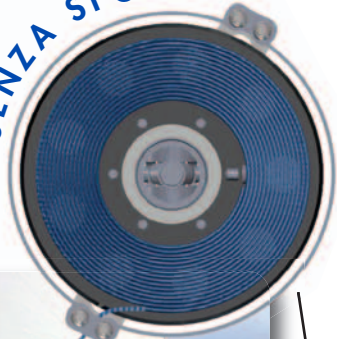


# FlatDeck

Il primo avvolgitore a nastro

Concepito da Facnor

SENZA SFORZO



Il FlatDeck è il primo avvolgifiocco a nastro. Questo nuovo sistema consente avvolgimenti e svolgimenti facili e sicuri: non si accavalla e ha una notevole coppia di arrotolamento. E, soprattutto, tamburo più vicino alla coperta per avere una superficie velica massima.

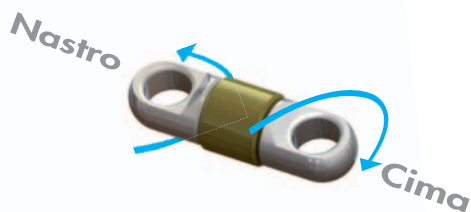


>> NESSUN RISCHIO DI ACCAVALLAMENTO



NASTRO

>> GIRELLA NASTRO / COMA



Nastro

Cima

>> BOZZELLI SPECIALI PER NASTRO



Sono stati studiati per Guidare perfettamente sia il nastro sia la cima.

CIMA

## SICUREZZA

IL NASTRO NON SI INCATTIVA:

Il nastro si arrotola regolarmente grazie a una guida stretta a bordi arrotondati. Non si incattiva dato che si arrotola ben allineato sul tamburo.



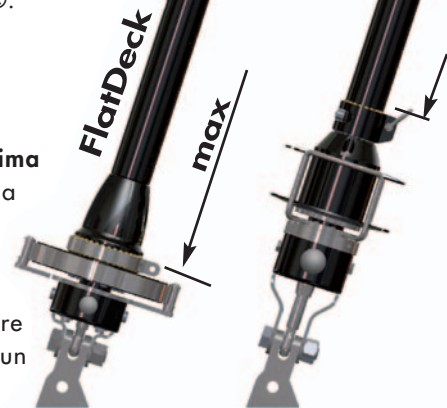
## INNOVAZIONE

Questa nuova concezione d'avvolgitore a nastro dimostra il nostro impegno nell'innovare e pensare avvolgifiocchi affidabili e performanti. Tutti gli elementi del kit sono stati accuratamente disegnati per un uso semplice e facile: nastro e cima di comando sono collegati con una girella a 2 occhi di disegno speciale, tamburo di ampio diametro e cuscinetti a sfere in Torlon®.



## PERFORMANCE

Ralinga di lunghezza massima grazie al tamburo vicino alla coperta con abbassamento del punto di mura e del grembiule del fiocco. Il Flat Deck consente di guadagnare 20 cm di ralinga rispetto a un tamburo classico



FlatDeck

Il primo avvolgifiocco a nastro

SETTEMARI YACHT

20149 Milano (Italy) - Via Domenichino, 49

Tel. +39 02 48 00 94 03 - Fax +39 02 48 13 935

info@settemariyacht.it

www.settemariyacht.it

facnor®  
FURLING SYSTEMS

Document non contractuel - Groupe Losange Mans 2010 - Conception & photo credit : I.E.B. Groupe Losange & Facnor

# FlatDeck

Il primo avvolgifiocco a nastro

## Forza massima di arrotolamento



Sin dall'inizio maggior coppia d'avvolgimento

### >> Girella della drizza a rotazione molto dolce:



- 3 corone di sfere in Torlon®;
- leggera e robusta, di nuova concezione.

### >> Sezione "R" ellittica

Questa gamma di profilati aerodinamici offre una buona penetrazione all'aria mentre la loro doppia gola consente una facile sostituzione della vela.



### >> Senza manutenzione

- nessuna manutenzione particolare grazie alle sfere in Torlon®.
- facile accesso alla scatola di avvolgimento (viti).

### >> LS / LX si evolvono nel FlatDeck

Il Flat Deck è stato concepito per dare a chi ha già un avvolgifiocco Facnor la possibilità di cambiare il loro modello classico\* installando un tamburo Flat Deck. \* LS/LX/RX

### >> Punto di mura rotante

su sfere in Torlon®: questo sistema permette la ripresa automatica del grasso della vela e dà una forma più performante alla vela parzialmente avvolta (1/4 di giro).



### >> KIT di collegamento nastro / cima

- girella
- nastro (da 10 sino a 27 m)
- cima standard di comando
- bozzelli speciali
- guide

### Girella di collegamento nastro/cima :

Questo robusto anello doppio con girella (sopporta un carico di oltre 1 ton.) evita l'avvitamento del nastro. Garantisce anche un ottimo passaggio della cima di comando nei suoi bozzelli.



### >> Guida

### >> Nastro ad alta resistenza

Nastro adatto a forti carichi, resistente all'azione dei raggi UV, debole allungamento

Sistema di avvolgimento a nastro FD  
Navigazione regata / crociera

Parametri / Modello	FD 110	FD 190	FD 230	FD 310
Lunghezza barca (piedi) (metri)	26' - 29' 8 - 9 m	29' - 39' 9 - 12 m	36' - 42' 11 - 13 m	41' - 60' 12,5 - 18 m
Ø Diametro strallo (mm)	Ø 6 - 7*	Ø 8*	Ø 10*	Ø 12,7*
Profilo Alluminio	R14	R24	R26	R34

\* golfare smontabile o arridatoio

w w w . f a c n o r . c o m

SPARCRAFT - SPARCRAFT RIGGING

groupe  
LOSANGE

SPARCRAFT-US - FACNOR - ESIM

FACNOR Parc d'activités B.P.222 50550 St-Vaast-La-Hougue FRANCE TEL. +33 (0)2 33 88 50 22 FAX +33 (0)2 33 23 14 27 info@facnor.com  
FACNOR - SPARCRAFT-US - USA 3901 Pine Grove Circle CHARLOTTE NC 28206 TEL : +1 704 597 15 02 FAX : +1 704 597 09 61 facnor@sparcraft-us.com