

RACE DEVELOPED TECHNOLOGY*

Asym FX

ALMACENADOR SPI ASIMÉTRICO

www.facnor.com

DESIGN by FACNOR

INSTRUCCIONES INSTALACIÓN

ALMACENADOR SPI ASIMÉTRICO

MONTAJE RÁPIDO Y SENCILLO DEL CABO DE MANIOBRA



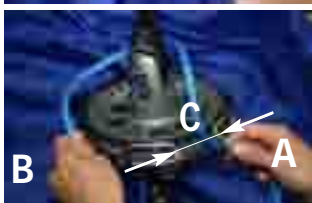
1



Los Almacenadores Facnor Asym-FX permiten desplegar y enrollar con facilidad el Spi Asimétrico. El cabo de maniobra se instala entre la guía de inox y el anillo de goma. Especialmente diseñado por Facnor para una instalación rápida y una navegación segura. Sistema disponible para almacenadores de Gennaker y Código 0 (FX) y Spi Asimétrico (Asym-FX).

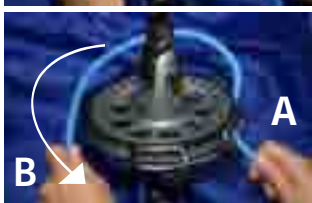
A – INSTALACIÓN DEL CABO DE MANIOBRA:

2



1 - Colocar el cabo de maniobra sinfín encima de la polea dentada.
2 - Poner la parte (A) del cabo entre los dos ganchos de inox (C) y deslizar el cabo por debajo y hacia la derecha del gancho.

3



3 - 4 - 5 - Tirar de la parte (B) del cabo para introducirlo alrededor de la polea y situarlo debajo del anillo de goma.

4



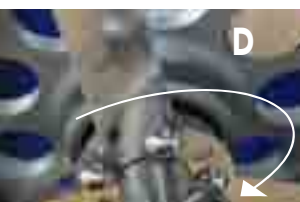
6 - Poner la parte (B) del cabo entre los dos ganchos de inox.

5



7 - Pasar la parte (B) del cabo por debajo del gancho izquierdo.

9



8 - El cabo se desliza alrededor de la polea dentada y pasa por dentro de ambos ganchos.



10



9 & 10 - La guía de inox (D) puede ajustarse para orientar correctamente el cabo de maniobra (ver instrucciones de montaje).

C – CONSEJOS

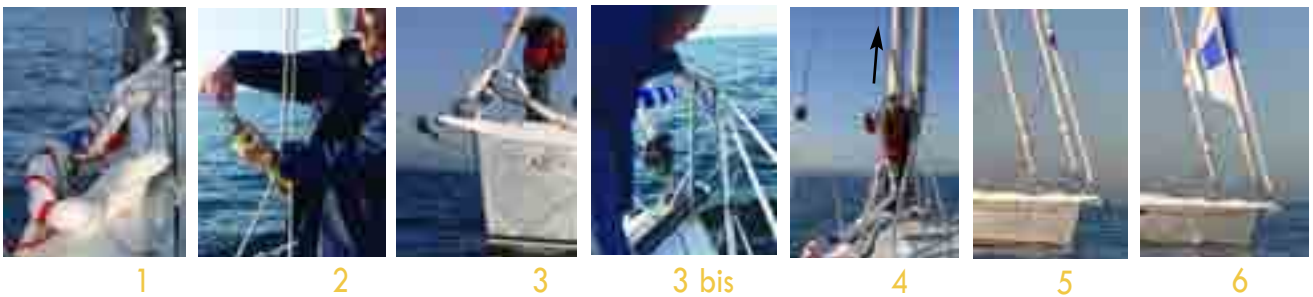
- Preparar la maniobra para reducir el tiempo en la proa del barco.
- Antes de subir la vela, comprobar que la vela esté libre de cabos que dificulten la maniobra.
- Toda maniobra en la proa debe realizarse con seguridad, se recomienda usar una línea de vida.

D – INSTALACIÓN

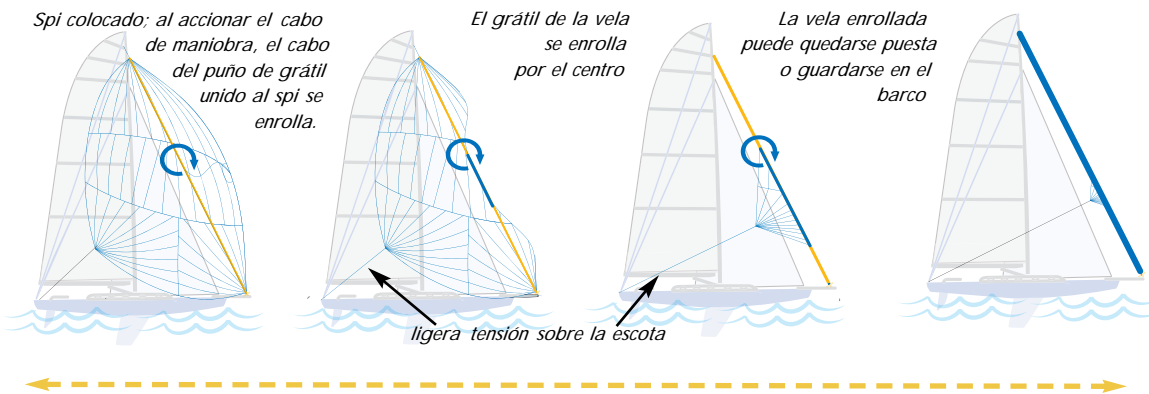
- (1) Una vez unida la vela* al almacenador, colocar el sistema en cubierta como se muestra en la foto.
- (2) Fijar el giratorio en la driza y el tambor en el cadenote (3) o en el botalón (3bis) y sacarlo hacia fuera.
- (4) Verificar la driza. Sujetar la vela hasta que el giratorio esté a tope de mástil. Tensar la driza.
- (5,6) Desenrollar el spi asimétrico con el cabo de maniobra y controlando la escota**. Verificar que el el cabo del puño central del grátil está totalmente desenrollado (si no tirar del cabo de maniobra). Para enrollar, realizar la operación inversa (ver la sequencia de imágenes). Al enrollar, el cabo del puño central del grátil debe enrollarse primero alrededor del cabo antitorsión y después la vela.

* Proteger siempre la vela del los rayos UV y del agua del mar

** Al principio será necesario tirar del cabo de maniobra

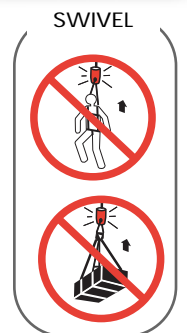


ENROLLAR Y DESENROLLAR: El cabo antitorsión transmite la rotación al cabo del puño central del grátil, por donde empezará a enrollarse el spi asimétrico. Tensar la driza antes de enrollar/desenrollar.



E – PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO:

- Mecanismo estanco, no requiere un mantenimiento especial. Es aconsejable limpiar regularmente el almacenador con agua tibia para eliminar la sal.
- No aplicar ningún disolvente, lubricante ni producto químico sobre el anillo de goma del tambor. Utilizar agua con un poco de jabón para limpiarlo.
- Cabo del puño de grátil: cambiarlo ante cualquier señal de deterioro o cada dos años.



Para más información contacte con su distribuidor: Eromar info@eromar.es / www.eromar.es o con Facnor info@facnor.com / www.facnor.com.