



Montaje: estándar

Montaje: kit tensor con placas largas

Montaje: kit tensor con placas cortas y alojamiento tensor

MODELO	LS 60 LX 60	LS 70 LX 70	LS 100 LX 100	LS 130 LX 130	LS 165 LX 165	LS 180 LX 180	LS 200 LX 200	LS 290 LX 290	LS 330 LX 330
Longitud barco (metros)	5,5 a 7	6,5 a 8	7,5 a 8,5	8 a 9,5	9 a 11,5	10 a 12,5	11,5 a 13	13 a 16	15 a 22
ø estay máx. *terminal ojillo desmontable o tensor	5	5	6	6 7*	8 10*	8 10*	10 12*	12 14*	14 19*
PERFIL : Material	SX 25 tipo 6000	SX 25 tipo 6000	SX 33 tipo 6000	SX 33 tipo 6000	SX 39 tipo 6000	SX 39 tipo 6000	SX 47 tipo 6000	SX 47 tipo 6000	SX 53 tipo 6000
Peso por metro	577 g	577 g	658 g	658 g	914 g	914 g	1095 g	1095 g	1413 g
Longitud estándar perfil	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"	2 M 6'8"
Giratorio	CX 25	CX 25	CX 33	CX 33	CX 39	CX 39	CX 47	CX 47	CX 53
OPCIONES Kit tensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alojamiento para tensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MODELO LX	LX 60	LX 70	LX 100	LX 130	LX 165	LX 180	LX 200	LX 290	LX 330
TAMBOR DESMONTABLE	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ENTRADA DE VELA INOX	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PUÑO DE AMURA GIRATORIO	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MODELO LS	LS 60	LS 70	LS 100	LS 130	LS 165	LS 180	LS 200	LS 290	LS 330
TAMBOR ESTÁNDAR	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ENTRADA DE VELA ALU.	*	*	*	*	*	*	*	*	*
PUÑO DE AMURA FIJO	*	*	*	*	*	*	*	*	*

www.facnor.com



NUEVA GAMA DE ENROLLADORES

LS & LX

TECNOLOGÍA FRUTO DE LAS REGATAS

www.facnor.com





# NUEVA GAMA DE ENROLLADORES LS & LX



## LS & LX : del crucero al custom

Del moncasco de 25,70m de Jean-Luc Van Den Heede, *Adrien*, al 60 pies open, a los multicascos y a los veleros, hay un punto en común: la misma **tecnología punta de Facnor**. La nueva gama de enrolladores LS y LX está inspirada en esta tecnología custom donde la fiabilidad es reconocida y demostrada en todos los mares.

## Sistema de rodamientos LS y LX Robustez, calidad e innovación

Los enrolladores LS y LX disponen de los mismos **cojinetes de polímero** utilizados en el 80 pies *Adrien* que triunfó en la Vuelta al Mundo. Probados en alta mar, con cargas entre 20 y 30 veces superiores a las de un 30 pies de crucero, este sistema de rodamientos proporciona facilidad de uso: **incluso con fuerte tensión en la driza, es fácil enrollar**. Los navegantes disfrutaron de este sistema innovador **desarrollado por Facnor con total confianza y comodidad**.

Lo que caracteriza la nueva gama LS y LX es este

principio de **robustez ante condiciones extremas**. Gracias a estas duras pruebas realizadas conjuntamente con los mejores skippers, y a nuestra **experiencia de más de 20 años en sistemas de enrollador**, Facnor está satisfecho y confía en esta nueva gama de enrolladores.

## Facilidad de utilización

Además del sistema de rodamientos con cojinetes, la gama LS & LX se beneficia de numerosas innovaciones :

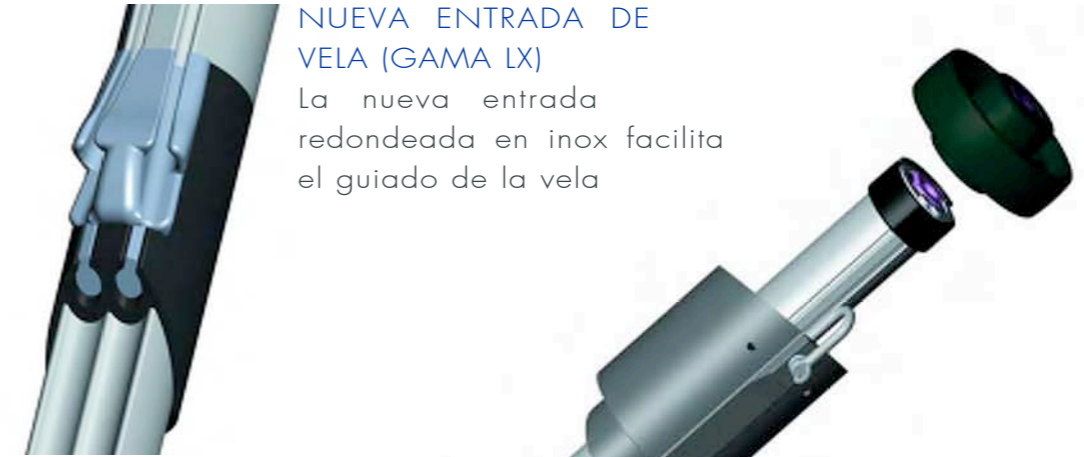
- puño de amura giratorio
- amplia gama de perfiles
- conexiones reforzadas
- entrada de vela en inox
- guía cabo inox orientable
- aislamiento entre los diferentes materiales
- anodización dura: 40 micras



**NUEVO SISTEMA DE RODAMIENTOS**  
cojinetes de polímero muy resistentes



**PUÑO DE AMURA GIRATORIO (GAMA LX)**  
compensa automáticamente el embolsamiento de la vela



**NUEVA ENTRADA DE VELA (GAMA LX)**  
La nueva entrada redondeada en inox facilita el guiado de la vela



**AMPLIA GAMA DE PERFILES (5 medidas)**  
Los nuevos perfiles permiten enrollar de forma progresiva y regular

**NUEVO SISTEMA DE CONEXIONES**  
mejora la rigidez a la torsión y facilita el enrollado bajo fuertes cargas

**GUÍA CABO ORIENTABLE...**

... para guiar mejor el cabo de maniobra

**AISLAMIENTO TOTAL ENTRE LOS DIFERENTES MATERIALES**  
Prevención ante cualquier problema electrolítico



RACE DEVELOPED TECHNOLOGY  
LS & LX : UNA TECNOLOGÍA FRUTO DE LA REGATA

## INNOVACIÓN, DISEÑO Y FABRICACIÓN



LS & LX : Robustez - Calidad - Innovación

