



NOTICE DE MONTAGE
MODELES RMEJ 1.02–2.02 SX

ENROULEURS ELECTRIQUES

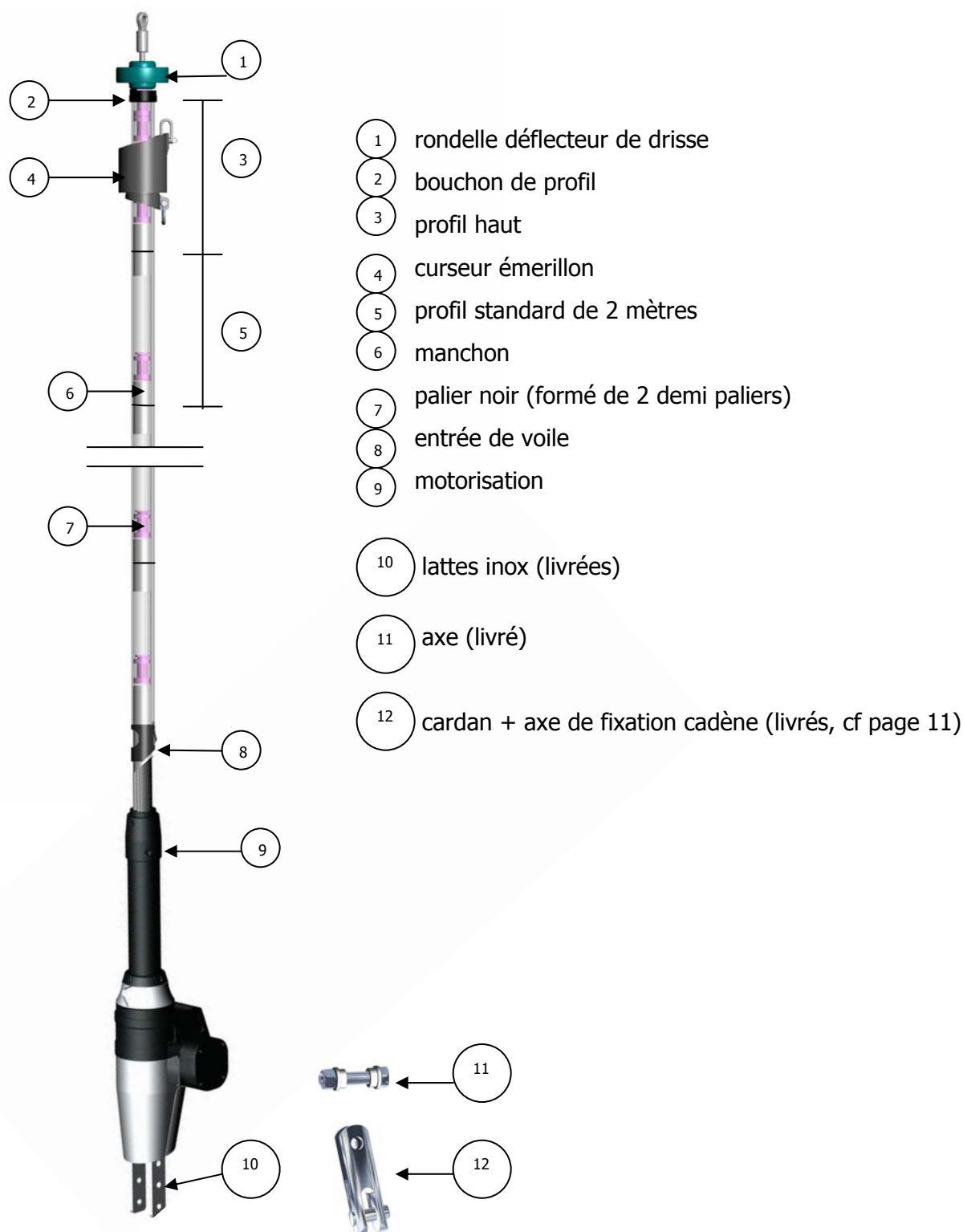
Vous venez d'acheter un enrouleur Facnor et nous vous en félicitons. Fort de son expérience de plus de 20 ans dans la fabrication d'enrouleurs, Facnor développe ses produits suivant trois axes principaux : Innovation, Robustesse et Performance. Fiable et facile à utiliser, votre enrouleur Facnor vous apportera satisfaction en croisière comme en régate.

SOMMAIRE

1- Plan d'ensemble	p. 3
2- Inventaire des colis	p. 3
2.1 – Contenu de la boîte carton	p. 4
2.2 – Contenu du tube carton	p. 5
2.3 – Détermination des profils externes à utiliser	p. 5
3- Généralités, précautions et préparation au montage	p. 6/7
4- Les étapes du montage de l'enrouleur	p. 8
4.1 – Montage de la rondelle défecteur de drisse	p. 8
4.2 – Montage du bouchon de profil et du profil haut	P. 8
4.3 – Mise en place du curseur	p. 9
4.4 – Assemblage des profils	p. 9
4.5 – Mise en place des tubes télescopique.....	p. 9
4.6 – Mise en place de l'entrée de voile	p. 10
4.7 – Mise en place du palier dans le bas du tube télescopique	p. 10
4.8 – Fixation du tube télescopique dans le tambour	p. 10
4.9 – Fixation du bas du tambour.....	p. 11
4.10 – Réglage des profils	p. 12
4.11 – Fixation de l'entrée de voile.....	p. 12
5- Montage de la drosse de commande	p. 12
6- Installations particulières	p. 13
7- Check-list après montage	p. 13
8- Précaution d'utilisation	p.14

Avant de commencer le montage du kit, nous vous conseillons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec les pièces, l'installation et l'utilisation de votre enrouleur Facnor.

1- PLAN D'ASSEMBLAGE



2- INVENTAIRE DES COLIS

Le kit enrouleur de génois Factor est composé de 2 colis :



2.1 CONTENU DE LA BOITE CARTON

2.1.1 Kit standard

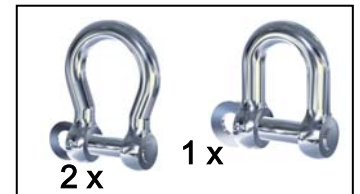
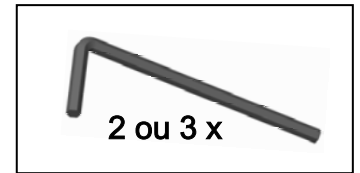
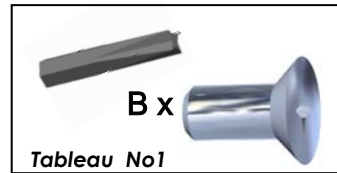
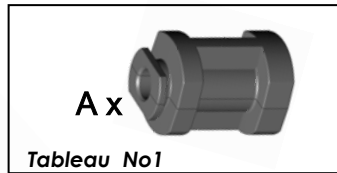


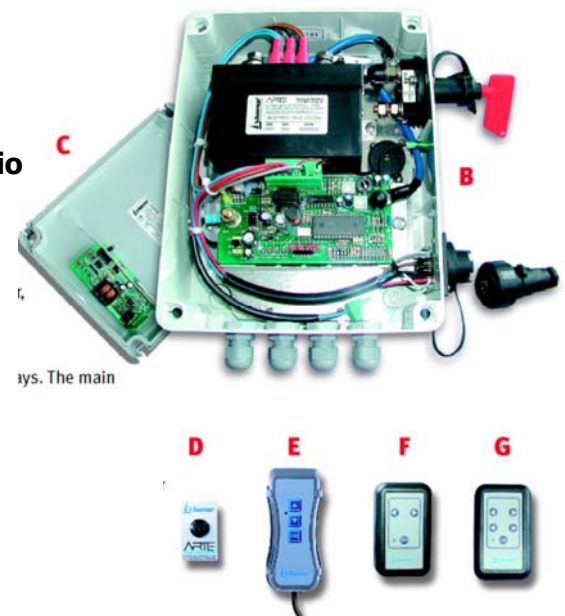
Tableau n°1

Longueur maxi étai	8M30	10M40	12M40	14M40	16M40	18M40	20M40	22M40
A = Quantité palier nécessaire*	7	8	9	10	11	12	13	14
B = Quantité vis nécessaire*	16	20	24	28	32	36	40	44

* **NOTA** : la quantité continue dans les sachets peut être supérieur au nombre de vis ou palier nécessaires

2.1.2 Options (non incluses dans le kit standard)

- B** 12/24 volts Boîte relais – télécommande
- C** Kit optionnel 12/24 volts pour Boxtron version radio commande
- D** Bouton levier (1 fonction)
- E** Boîtier télécommande (à fil – 1 fonction)
- F** Boîtier radio commande (1 fonction)
- G** Boîtier radio commande (2 fonctions)



2.2 CONTENU DU TUBE CARTON

1. un tube interne télescopique (1M40)
2. des profils externes double gorge
3. des manchons



Pour les enrouleurs 1^{ère} monte, livrés aux chantiers, le profil haut peut avoir une longueur inférieure à 2 mètres. En effet, pour ces enrouleurs le profil haut est coupé sur mesure.

Exemple : si vous commandez un RMEJ 1.02 en **14M40**, selon le tableau ci-dessous, vous recevrez **6 profils externes de 2 mètres, un profil externe de 1 mètre, 1 tube télescopique et 6 manchons.**

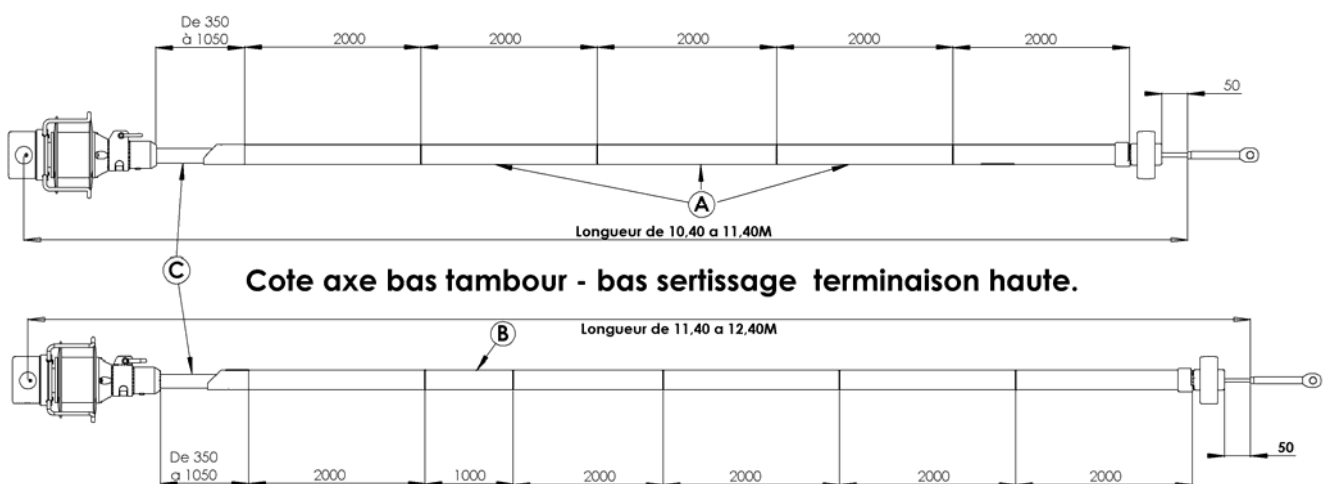
Tableau n°2 : Détail du contenu du tube carton selon la longueur de l'étai

Lg maxi d'étai	Nbre de profils Externes en 2m	Nbre de profils Externe en 1m	Nbre de manchons	Tube télescopique
10M40	4	1	4	1
12M40	5	1	5	1
14M50	6	1	6	1
16M50	7	1	7	1
18M50	8	1	8	1
20M50	9	1	9	1
22M50	10	1	10	1

2.3 DETERMINATION DES PROFILS EXTERNES A UTILISER

L'exemple choisi est un RMEJ 1.02 **12M40** standard (non livré à un chantier), pour un étai compris entre 10M40 et 12M40. Selon le tableau ci-dessus, vous aurez : **5 profils externes de 2 mètres et 1 profil externe d'un mètre.**

CAS n°1 : votre étai est compris entre **10,40 et 11,40 mètres (Rep. A)**, vous n'avez pas besoin du tube de 1 mètre.



CAS n°2 : votre étai est compris entre 11,40 et 12,40 mètres, vous avez besoin du tube de un mètre (**Rep. B**). ce dernier se positionne au-dessus du dernier profil de deux mètres.

Dans les deux cas, la mise en longueur exacte se fera par le tube télescopique (Rep. C).

3- GENERALITES, PRECAUTIONS ET PREPARATION AU MONTAGE

3.1 GENERALITES SUR LES ENROULEURS FACNOR :

■ **Simple à monter : pas de démâtage, ni coupe des profils, ni perçage**

L'enrouleur de génois FACNOR est l'un des plus simples à installer :

- il se monte par le bas de l'étai et ne nécessite **pas de démâter**
- il peut être monté sans mesure précise de l'étai et **surtout sans aucune coupe de profils grâce au tube télescopique**, système breveté par FACNOR.
- **aucun perçage** n'est nécessaire au montage.

■ **Sans entretien**

Autre avantage, il ne demande **pas d'entretien spécifique** car le tambour, comme le curseur émerillon, sont montés avec des roulements inox et des bagues polymère noyés dans un bain de graisse **étanche**.

Nous vous conseillons néanmoins de le rincer plusieurs fois dans la saison pour retirer le dépôt salin.

3.2 LES PRECAUTIONS AVANT LE MONTAGE :



Profils électriquement conducteurs

L'enrouleur de génois est constitué de profils aluminium qui sont électriquement conducteurs. Il est donc fortement conseillé de **NE PAS MONTER** votre enrouleur à proximité des **CABLES ELECTRIQUES** ou de lignes à haute tension ni lorsque les conditions météorologiques sont orageuses.



Choquer le pataras au maximum



Sécuriser le mât à l'avant avec une drisse de spi ou de génois bien étarquée



Nous vous conseillons de changer votre étai si celui-ci est trop ancien. N'hésitez pas à contacter l'un de nos revendeurs ou SPARCRAFT RIGGING, 8bis rue Newton, ZAC de Belle Aire, 17440 AYTRE, Tél. 05.46.34.31.27, e-mail : info@sparcraft-rigging.com. Pour obtenir les coordonnées de revendeur Facnor le plus proche, contactez nous au 02.33.88.50.22. .

Les conseils d'un gréeur professionnel ou d'un maître voilier peut vous permettre de gagner du temps.

3.3- LES PREPARATIONS AU MONTAGE :

■ Protéger les pièces

Lors du montage, il est conseillé de protéger les profils ainsi que les autres pièces de l'enrouleur, car un sol trop rugueux risquerait de les endommager

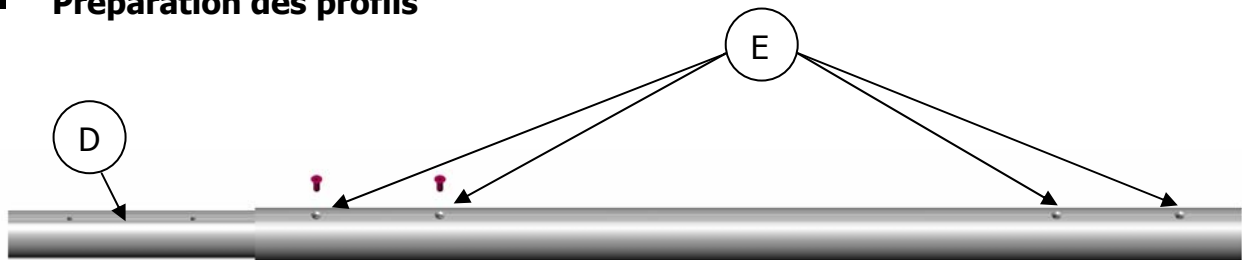
■ Rassembler les outils nécessaires

Outils nécessaires au montage :

- un tournevis manuel ou électrique
- une massette ou un marteau
- des clefs à molette pour l'axe de fixation basse du tambour


Différentes clefs six pans sont livrées dans le kit, ainsi qu'un embout de visage cruciforme.

■ Préparation des profils



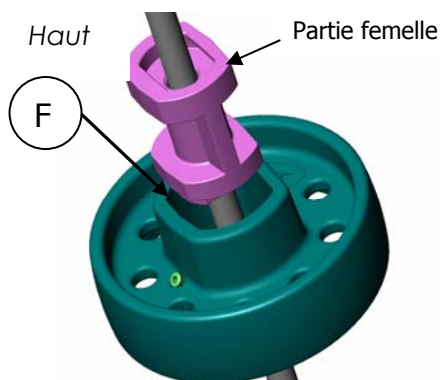
Afin de faciliter le montage, nous conseillons de préparer les profils. A savoir, fixer un manchon (Rép. D) sur chaque profil externe sauf sur un, qui sera le profil haut. Tous les profils externes, **y compris le tube haut***, ont des perçages symétriques à chaque extrémité (Rép. E).

 **ATTENTION** : NE PAS BLOQUER LES VIS POUR L'INSTANT, laisser du jeu.

 * Pour les enrouleurs 1^{ère} monte, livrés aux chantiers, le profil haut peut avoir une longueur inférieure à 2 mètres. En effet, pour ces enrouleurs le profil haut est coupé sur mesure. Par conséquent, ce dernier n'a pas de perçage à son extrémité haute, sur laquelle on fixe le bouchon de profil.

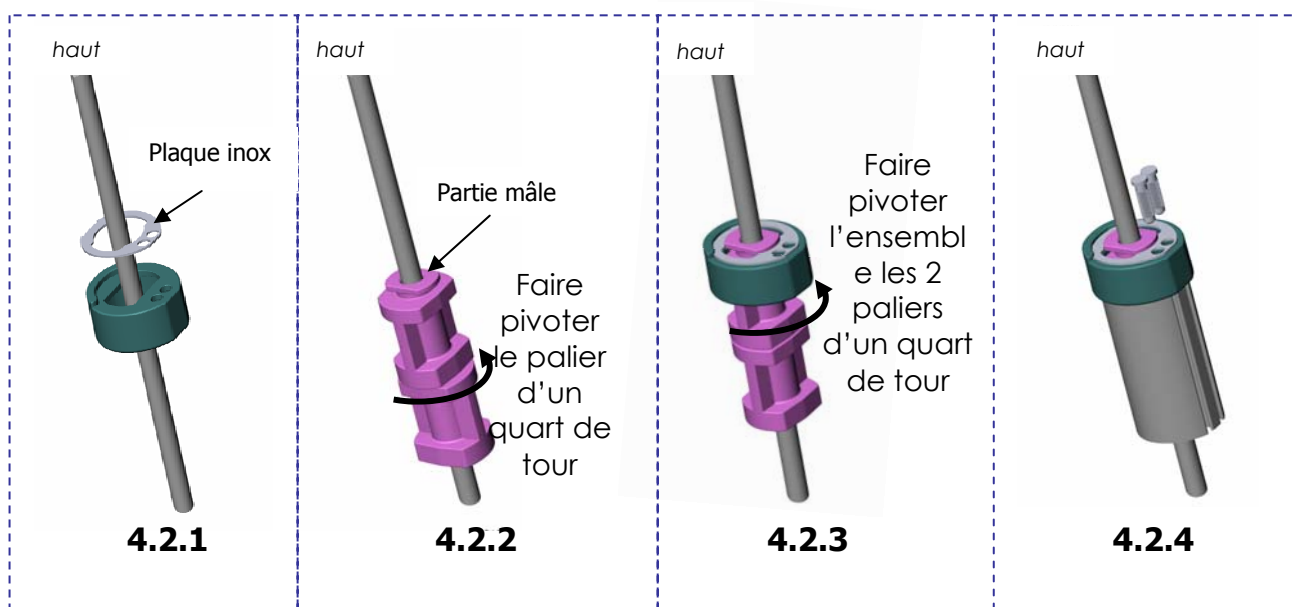
4- LES ETAPES DU MONTAGE DE L'ENROULEUR :

4.1 – MONTAGE DE LA RONDELLE DEFLECTRICE DE DRISSE*



Enfiler la rondelle autour de l'étai, vis vers le haut.
Assembler les 2 demi paliers au-dessus de la rondelle déflecteur autour de l'étai, la partie « femelle » vers le haut.
Emboîter le palier dans la rondelle déflectrice de drisse.
Puis serrer la vis (Rep. F) qui maintiendra le palier.

4.2- MONTAGE DU BOUCHON ET DU PROFIL HAUT



4.2.1- Enfiler la plaque inox puis le bouchon autour de l'étai. Bloquer la plaque en la glissant dans les encoches du bouchon prévues à cet effet.

4.2.2- Autour de l'étai, assembler un 1^{er} palier, puis un 2^{ème}, la partie « mâle » vers le haut. Emboîter les paliers l'un dans l'autre, et tourner le palier du dessous d'un quart de tour.

⚠ IMPORTANT : Ces 2 paliers sont maintenant solidaires.

4.2.3- Introduire les 2 paliers solidaires à fond dans le bouchon, puis tourner les paliers ensemble d'un quart de tour.

⚠ IMPORTANT : De cette façon, les paliers restent maintenus par le bouchon de profil.

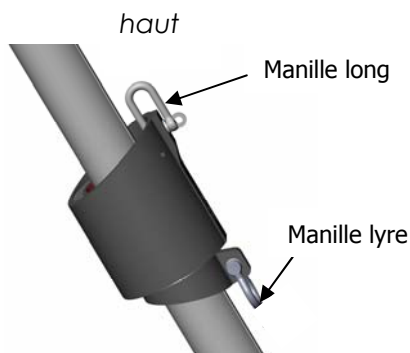
4.2.4- Enfiler le profil haut et l'emboîter en butée dans le bouchon. Si l'assemblage n'est pas possible, tourner les paliers d'un demi-tour dans le bouchon.

Placer les 2 piges dans les trous du bouchon de profil et de la plaque inox. Puis, les enfoncer dans les gorges du profil à l'aide d'un maillet.



Les piges servent simplement à immobiliser le bouchon. Par conséquent, ne pas frapper trop fort au risque de détériorer le bouchon.

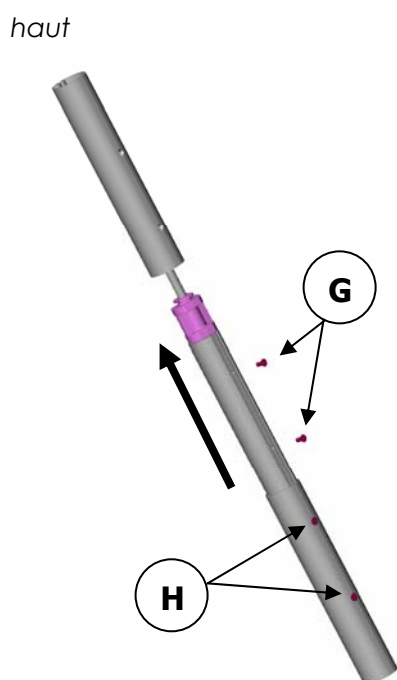
4.3- MISE EN PLACE DU CURSEUR



Respecter le sens d'introduction du curseur émerillon. Fixer les deux manilles. Pour hisser les profils le plus haut possible nous vous conseillons d'enfiler le curseur émerillon et monter l'ensemble à l'aide d'une drisse.

⚠ IMPORTANT : Prendre soin de fixer un bout de rappel sur le curseur émerillon pour redescendre celui-ci.

4.4- ASSEMBLAGE DES PROFILS



Le profil haut est en place. Assembler un palier autour de l'étau. Enfiler le profil suivant équipé préalablement de son manchon (cf préparation des profils p.4), avec le manchon orienté vers le haut de l'étau. A l'aide du manchon, introduire le palier dans le profil supérieur, jusqu'à faire coïncider les percages du manchon avec ceux du profil supérieur.

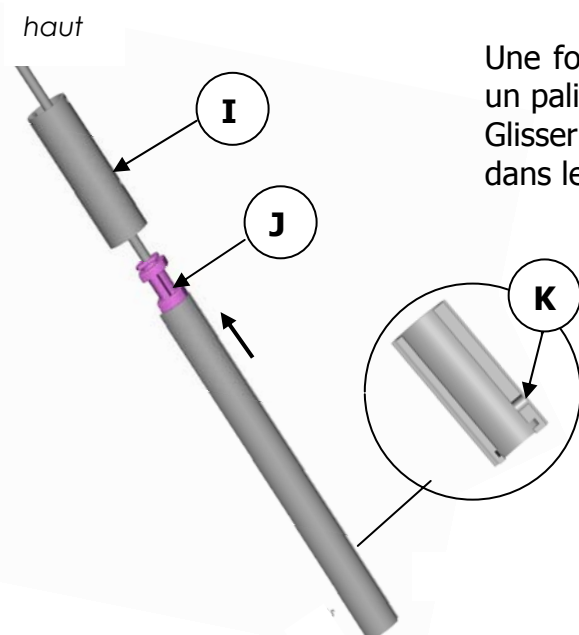
Mettre les deux vis (Rep. G) en place. Puis serrer les 4 vis (Rep. G+H) progressivement en les bloquant.

Recommencer l'opération jusqu'au dernier profil. **NE RIEN FIXER SUR LE BAS DU DERNIER PROFIL.**



Si votre étau oblige à utiliser un profil de 1mètre, veiller à ce qu'il soit monté au-dessus du profil de 2 mètres le plus bas.

4.5- MISE EN PLACE DU TUBE TELESCOPIQUE



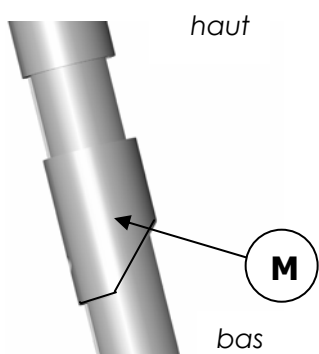
Une fois les profils hissés le plus haut possible, assembler un palier autour de l'étau.

Glisser le tube télescopique, et donc le palier (Rep. J), dans le profil bas externe (Rep. I).



ATTENTION : ENFILER LE TUBE TELESCOPIQUE AUTOUR DE L'ETAI DANS LE SENS INDIQUE (Rep. K). LE COTE OU IL NY A QU'UN PERCAGE DOIT ETRE VERS LE BAS.

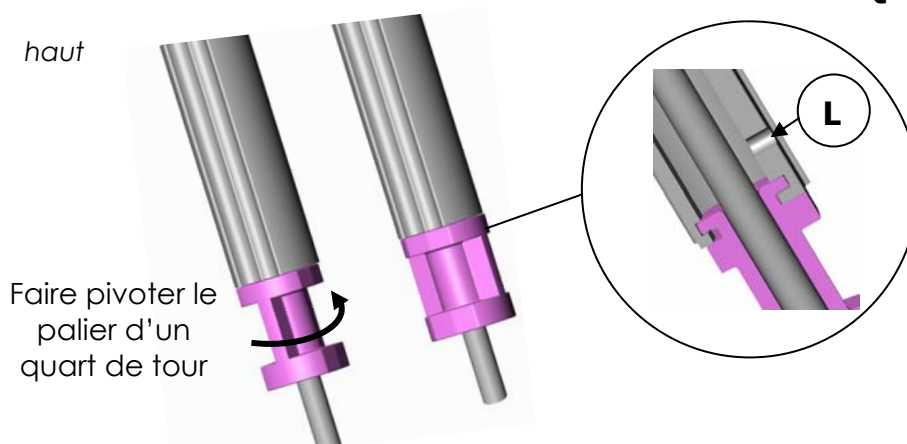
4.6- FITTING THE FEEDER



Glisser l'entrée de voile (Rep. M) autour du tube télescopique identiquement au sens indiqué sur le dessin ci-contre.

Maintenir l'entrée de voile autour du tube télescopique à l'aide de la vis fournie jusqu'à sa fixation (cf 4.11).

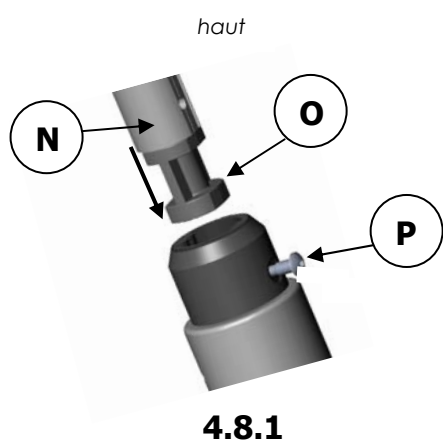
4.7- MISE EN PLACE DU PALIER DANS LE BAS DU TUBE TELESCOPIQUE



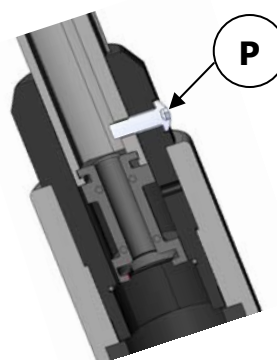
Assembler un palier au-dessous du tube télescopique, le côté mâle vers le haut. Introduire le palier dans le tube télescopique et le tourner d'un quart de tour.

⚠ IMPORTANT: De cette façon, le palier est bloqué dans le bas du tube télescopique (Rep. L).

4.8- FIXATION DU TUBE TELESCOPIQUE DANS LE TAMBOUR



4.8.1



4.8.2

4.8.1- Glisser le tambour autour de l'étai. Desserrer légèrement la vis (Rep. P), de façon que le tube télescopique puisse rentrer dans la douille de nez du tambour. Redescendre le tube télescopique (Rep. N), muni de son palier (Rep. O), jusqu'à ce que le palier vienne en butée.

4.8.2- Resserrer la vis de bocage (Rep. P) qui solidariserà à la fois le tambour avec le tube télescopique.

4.9- FIXATION BASSE DU BLOC MOTEUR

Terminaison basse de l'étau / ridoir + chape articulée ou œil + chape



4.9.1 Préparer les deux lattes (Rep. T) qui serviront à fixer le bloc moteur. Tout d'abord ôter le carter inox (Rep. W).

4.9.2 Utiliser 2 boulons sur les 4 fournis pour fixer les lattes. Choisir les perçages adéquates du bas du bloc moteur **selon l'orientation de la cadène.**

4.9.3 Bien visser les 2 boulons.

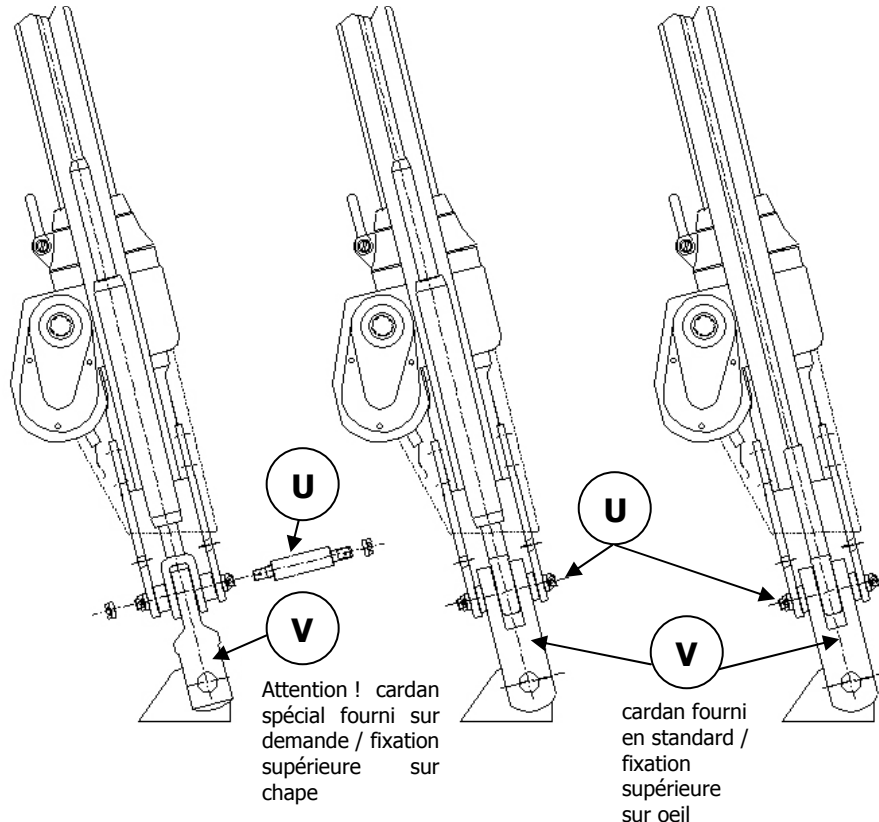
4.9.4 Maintenant introduire le bloc moteur autour d'étau. Connecter les lattes à la terminaison de l'étau. Veuillez trouver ci-dessous quelques exemples d'installation selon le type de terminaison basse d'étau.

Terminaison basse
D'étau :

Ridoir à chape

Ridoir à œil

Embout à œil



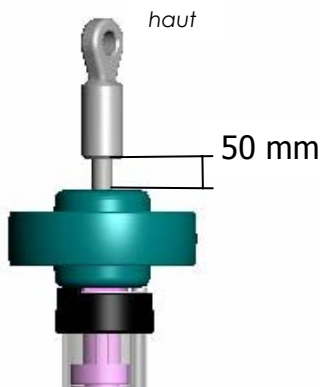
⚠ ATTENTION : L'AXE (Rep. U, fourni) DOIT **TOUJOURS** ETRE FIXE SUR LA PARTIE HAUTE DU CARDAN FOURNI (Rep. V).

4.10- REGLAGE DES PROFILS

Retendre légèrement le pataras pour éviter que l'étau ne présente une flèche trop importante. Laisser la pièce de l'entrée de voile reposer sur le tambour.

Remonter l'ensemble des profils afin de toucher la terminaison haute de l'étau. Engager une vis dans un des trous bas du dernier profil.

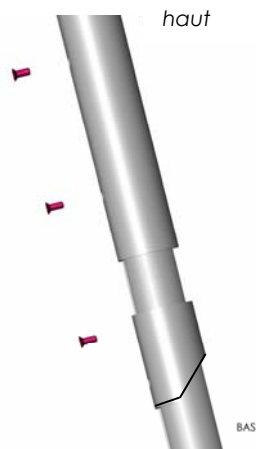
⚠ ATTENTION : NE PAS LE VISSER. Appuyer sur la vis avec le pouce et laisser descendre doucement les profils jusqu'à ce qu'un perçage corresponde au premier taraudage du tube télescopique.



⚠ IMPORTANT :

- S'assurer que les profils sont redescendus d'au moins 50 mm avant que la vis ne s'engage. Sinon redescendre d'un trou 100 mm plus bas.
- Avoir un jeu de 50 mm au minimum entre la rondelle déflecteur de dresse et le bas du sertissage de la terminaison haute de l'étau.
- La position idéale de l'entrée de voile se situe entre 600 et 800 mm au-dessus de la manille du tambour.

4.11- FIXATION DE L'ENTRÉE DE VOILE



A ce stade du montage, le bas du dernier profil étant vissé, il ne reste plus qu'à fixer l'entrée de voile.

Faire coïncider les perçages du tube télescopique et de l'entrée de voile. Puis, visser l'entrée de voile à l'aide de la vis fournie.

5- INSTALLATION BOITE BOXTRON (voir annexes ci-après*)

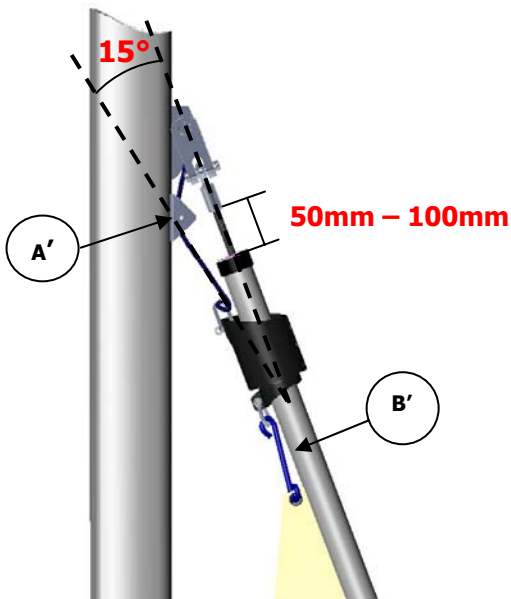
Ci-dessous information complémentaire aux annexes (*jointes si boîte boxtron livrée) :

**Connexion radio
commande (si option radio
commande choisie)**



**Connexion pour
boîtier commande
« enrouleur/
dérouleur »**

6- INSTALLATIONS PARTICULIERES



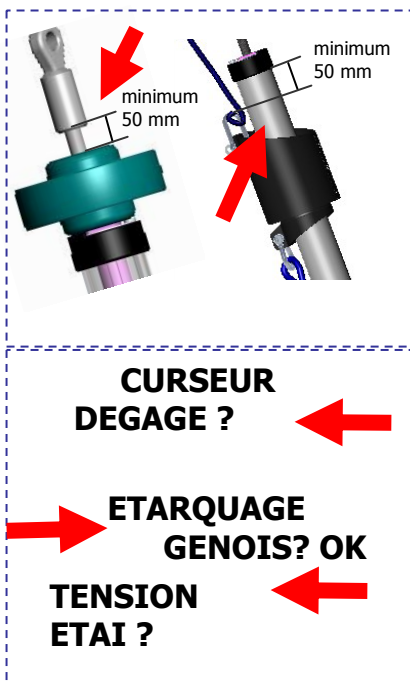
- Sans rondelle déflecteur de drisse :

Dans le cas où la rondelle déflecteur de drisse n'est pas utilisée, fixer une poulie d'applique sur le mât (Rep. A'). Faire en sorte de conserver un angle de 15° entre l'étai et la drisse. Sinon, la drisse pourrait s'enrouler autour de l'étai, ce qui bloquerait le système et détériorerait l'étai. L'espace entre le bouchon de profil et l'extrémité inférieure de l'embout haut de l'étai doit atteindre de 50mm à 100mm.

- Utilisation d'une voile trop courte :

Lorsque le guindant de la voile est trop court, frapper un itague (Rep. B') entre le curseur émerillon et le point de drisse de la voile. Le curseur doit se positionner environ à 50 mm du bouchon de profil.

7- CHECK LIST APRES MONTAGE






Voile hissée et étarquée :

- distance rondelle déflecteur – terminaison basse étai = 50mm minimum – 150 maximum**
- distance curseur – bouchon de profil = 50mm minimum – 100 mm maximum***

* après allongement total du tissu de la voile

- Le curseur est bien dégagé de toute drisse**
- Le génois n'est pas trop étarqué**
- L'étai est suffisamment raidi**

8- PRECAUTION D'UTILISATION

-  Vérifier que les drisses sont claires avant d'enrouler ou dérouler.
-  Une fois le génois partiellement déroulé, frapper l'écoute.
-  Il est conseillé d'avoir une voile de secours : utiliser une ancienne voile en adaptant une ralingue sur le guindant.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs FACNOR se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil. N'hésitez pas à surfer sur notre site web : www.facnor.com et découvrez l'ensemble de nos produits.

BONNE NAVIGATION !