

**NOTICE FXE de PRÉPARATION & d'UTILISATION**

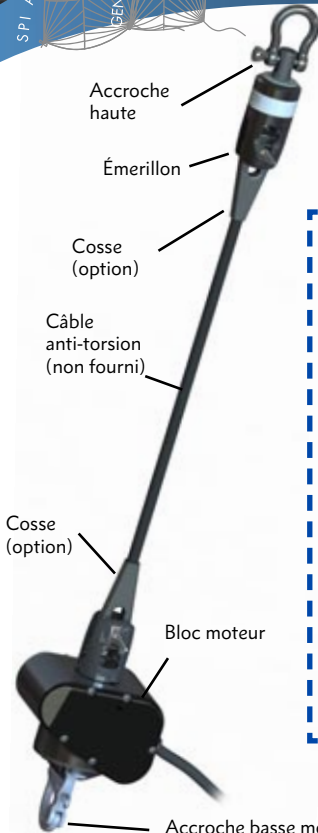
Préparation & options : pages 1,2,3 Utilisation : page 4



**PRÉPARATION**

**1 – VÉRIFICATION DU COLIS**

**A : Kit motorisation ou kit standard**



livré avec housse montée

**kit motorisation**

**kit Standard**

↑ **Top** PROTECTION ÉMERILLON

+ Notice à conserver pour l'utilisateur

**Sac de transport :**

- Le kit motorisation est livré dans son sac de transport



**B : Options**

	<b>Radiocommande*</b>
	<b>Commande filaire*</b>
	<b>Cosse Fast 4500 7000</b>
	<b>Poulie de mouflage LB4T5 LB7T</b>
	<b>Cosses inox FCI 4500 &amp; alu FCA 7000</b>



**\* Radiocommande & commande filaire :**

- L'intervenant qui manipule la commande filaire ou l'émetteur de la radiocommande est responsable de la manœuvre.
- Ces commandes ne doivent être confiées qu'à un adulte responsable.
- Ne jamais actionner les boutons de celui-ci (ni d'éventuels boutons au cockpit) lorsqu'un équipier manipule le bloc moteur.
- Attention aux appuis intempestifs (dans la poche par exemple).
- Avant toute manœuvre, s'assurer que celle-ci pourra s'effectuer en sécurité.




**IDENTIFICATION DU N° de SÉRIE**  
EX : XXXX  
N° 4 chiffres

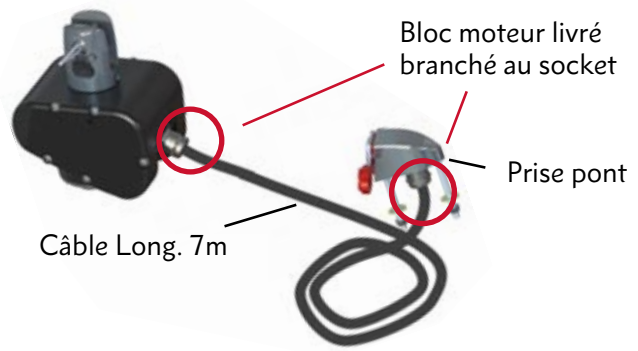
**GARANTIE**

Le produit Facnor FXE est garanti deux ans.

# MISE EN PLACE DU BLOC MOTEUR

## A. RAPPEL

 Pré-câblage volontairement inversé pour faciliter le montage



## B. INSTALLATION DU MOUSQUETON

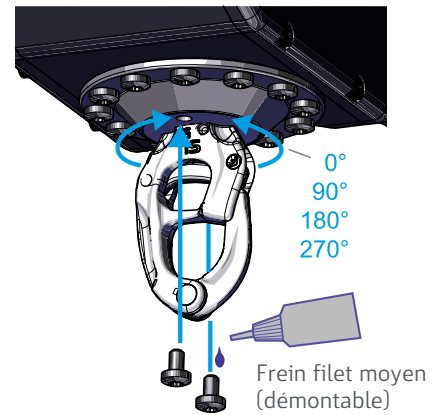
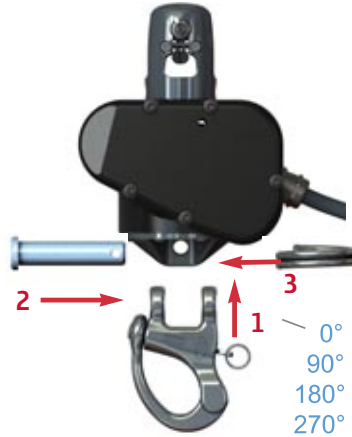
**1** Repérer l'orientation selon le sens de la cadène

**1.A Orientation recommandée)**  
(angle cadène = 0° axe bateau)




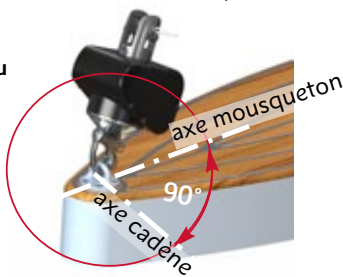
**2** Fixer le mousqueton au bloc moteur (4 positions possibles)  
**FXE4500**

**2 bis** Orienter le mousqueton et le verrouiller avec les vis sécurisées au frein filet (4 positions possibles)  
**FXE7000**



**1.B A défaut =**  
Orientation cadène = 90° de l'axe du bateau

 Vérifier que la cadène soit capable de supporter la tension de voile




## C. MISE À LONGUEUR DU CÂBLE

**1** Positionner le bloc moteur et la prise pont aux emplacements souhaités

**2** Positionner et coller le gabarit de perçage de la prise pont

**3** Mesurer la longueur de câble **L1** nécessaire pour relier le bloc moteur à la prise pont

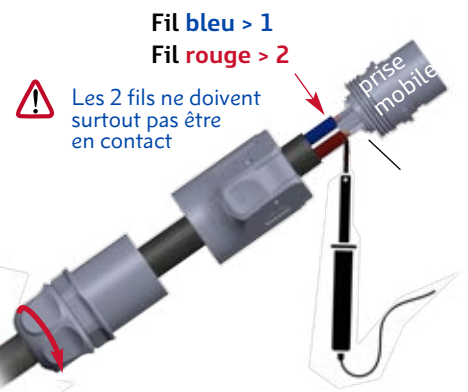
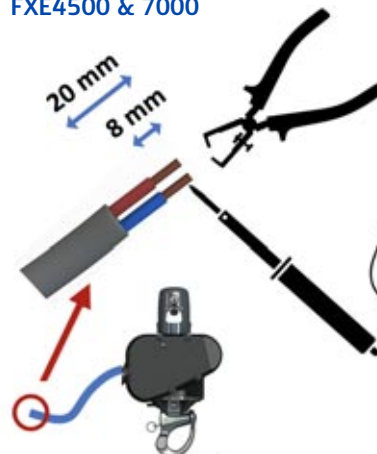
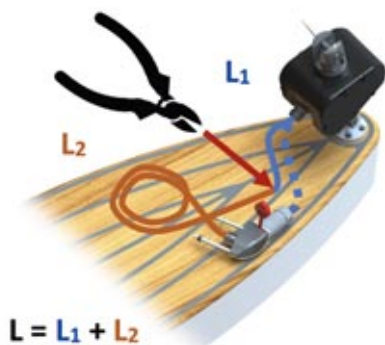


 Vérifier qu'il n'y a aucun risque sous le pont

**4** Couper le câble électrique **L** à la distance **L1** mesurée précédemment (+ marge de sécurité de 20 cms)

**5** Dénuder le câble électrique coupé  
Étamer les fils  
**FXE4500 & 7000**

**6** **FXe 4500 uniquement :** Souder à l'étain le câble avec la prise mobile puis assembler et serrer le presse étoupe



Fil bleu > 1  
Fil rouge > 2

 Les 2 fils ne doivent surtout pas être en contact



FXE7000 uniquement :

**6 Bis** Positionner la gaine thermo-rétractable  
FXE7000

Présenter les fils  
étamés dans leur  
connexion

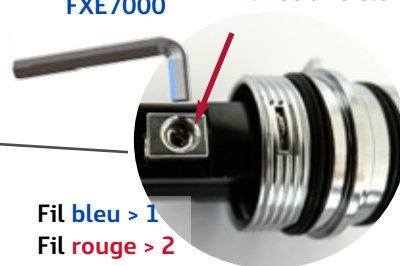
**7**  
FXE7000

Serrer les connexions  
avec une clef Allen



(câbles en position : les 2 fils ne doivent pas être en contact)

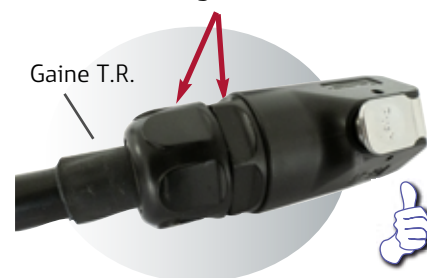
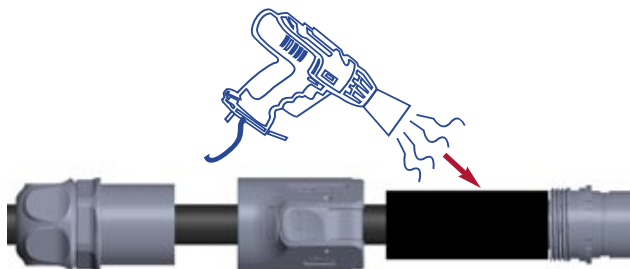
Fil bleu > 1  
Fil rouge > 2



**8** Positionner la gaine thermo-rétractable  
FXE7000 sur la connexions puis les chauffer.

**9** Attendre le  
refroidissement  
complet de la gaine  
FXE7000

**10** Assembler puis serrer le  
presse-étoupe (positionné  
sur la gaine thermo-Rétrac.)  
FXE7000

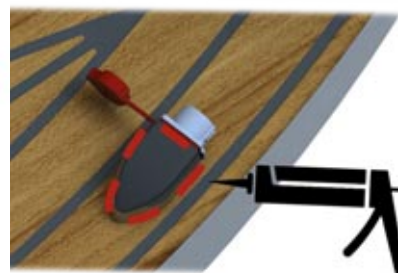
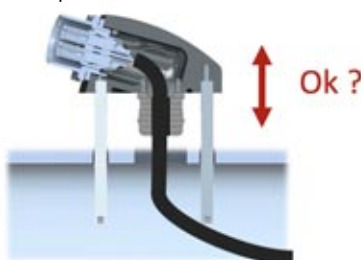
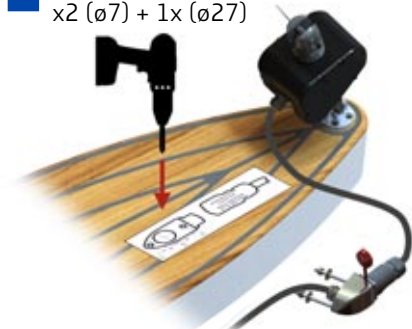


## D. INSTALLATION DE LA PRISE PONT

**1** Percer le pont selon le gabarit :  
x2 (ø7) + 1x (ø27)

**2** Retirer le gabarit et monter à  
blanc la prise

**3** Coller la prise pont avec du Sikaflex®

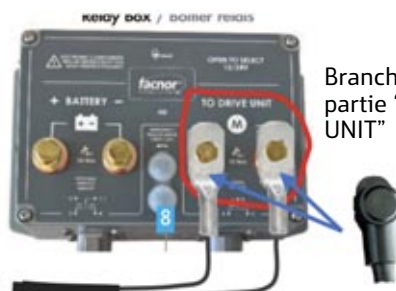


**4** Fixer la prise pont

**5** Relier le câble au boîtier fourni, après avoir  
recoupé l'excédent de câble si nécessaire



Ecrous + rondelles



Brancher sur la  
partie "TO DRIVE  
UNIT"

> Notice boîtier relais  
ref. 29160050151  
(en annexe)



## MISE EN PLACE DES OPTIONS

### RADIOCOMMANDE

### COMMANDE FILAIRE

> Notice options commandes

Options commande électriques :  
voir notice ref. 29160050195  
(en annexe)



## A - PRÉPARATION ENVOI

Voile en accordéon sur le pont



Connecter le mécanisme bas ("click!")

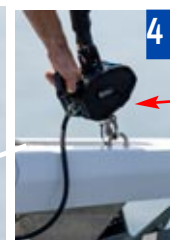


Vérifier la tenue de la cadène (voir B1) puis accrocher le mousqueton dans la bonne orientation



(Voir § "installation mousqueton")

Amurer sur le bout dehors ou le rostre. Effectuer cette manœuvre en toute sécurité



Attention :  ne jamais manipuler votre FXE en le tenant par son câble électrique ! Son arrachement dedans le bloc moteur n'est pas pris en garantie.

Accroche haute + protection



Vérification drisse



Tension drisse



Vérifier le positionnement du mousqueton dans la cadène



Connecter le bloc moteur à la prise pont



Piloter le déroulement en veillant aux éléments environnants



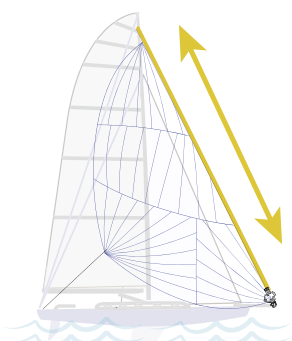
## B - PRÉCAUTIONS AVANT ENVOI

- L'anticipation doit toujours prévaloir : déclencher la manœuvre que si les conditions le permettent et respecter rigoureusement les préconisations du voilier (polaire d'utilisation).
- Utilisation d'un adaptateur friction : non conseillé, compte tenu du risque d'arrachement du câble

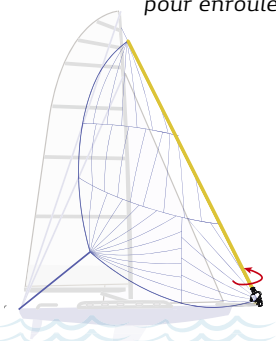
## C - ENROULEMENT

- Un câble anti-torsion de qualité garantit un bon enroulement. Pour toute question, merci de consulter un revendeur
- choquer franchement l'écoute en abattant pour faciliter l'enroulement.

1 Vérifier la rectitude du guindant avant l'enroulement



2 L'écoute légèrement en tension, actionner la télé ou radio-commande pour enrouler



3 Procéder par étape en gérant l'écoute pour générer un bel enroulement

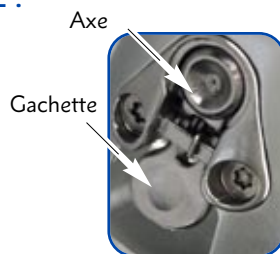




4 Fin de la manœuvre. Ne pas laisser à poste si le vent forcé



 vérifier toujours en haut si rien n'empêche l'émerillon ou la têtère de tourner librement. Une grande partie des erreurs d'enroulement se situe à ce niveau.

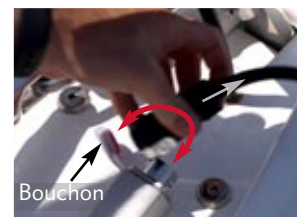
## D - VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE :



 Attention à ne pas manipuler le FXE lors d'une manœuvre d'enroulement ou de déroulement 

## E - RANGEMENT DU FXE :

- Après avoir affalé la voile, débrancher le bloc moteur de la prise pont puis retirer celui-ci de la cadène. Fermer la prise pont avec le bouchon.



## F - ENTRETIEN :

- Rincer les mécanismes après chaque sortie.



Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : [info@facnor.com](mailto:info@facnor.com)