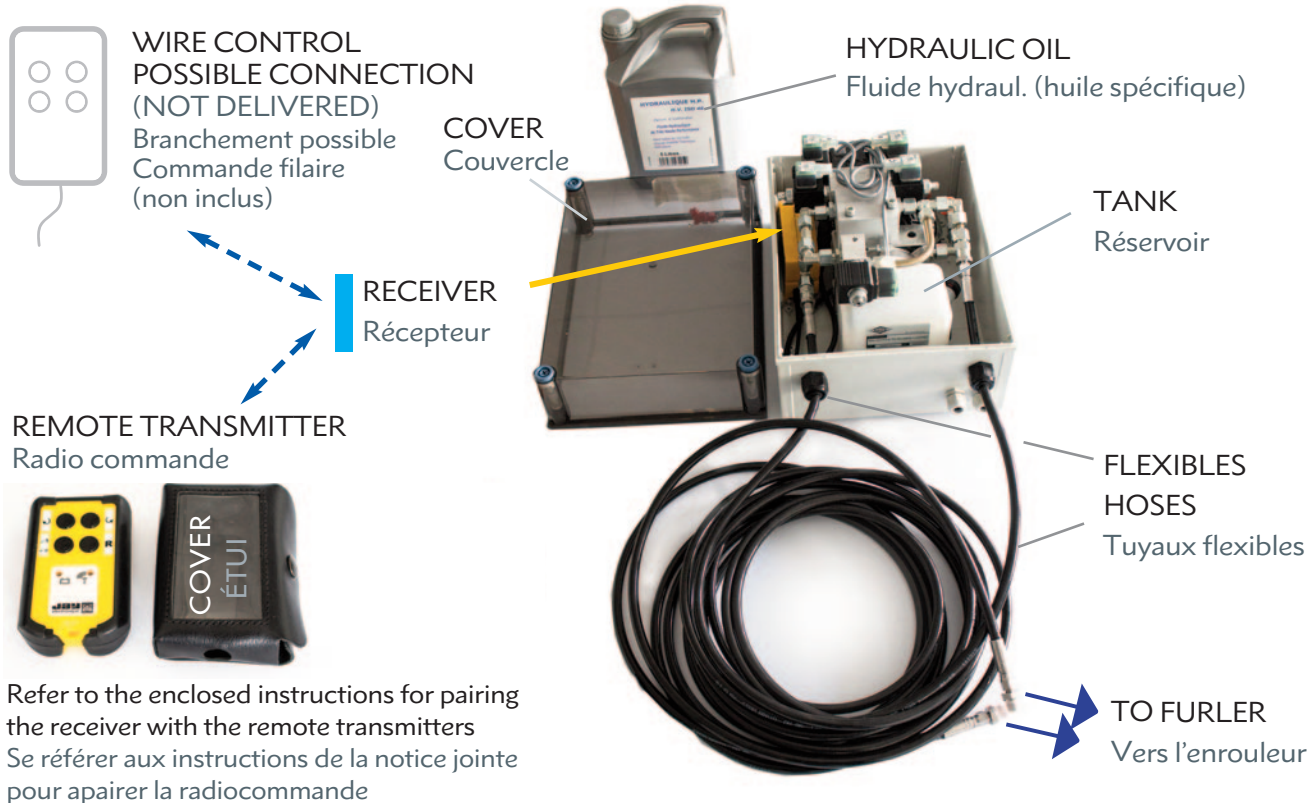


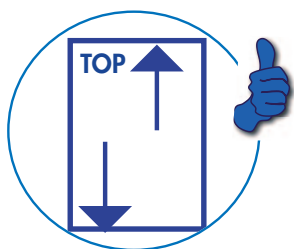
BOX CONTENT / CONTENU

THE HYDRAULIC POWER PACK / LE KIT MOTORISATION HYDRAULIQUE :

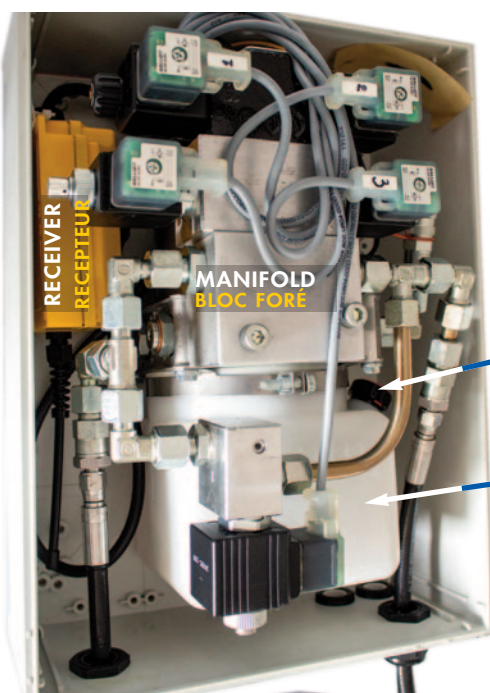
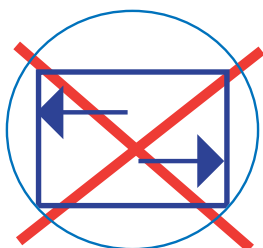


RECOMMANDATIONS

ORIENTATION & OIL / ORIENTATION & SYSTÈME HYDRAULIQUE



**VERTICAL INSTALLATION
REQUIRED**
Installation verticale impérative

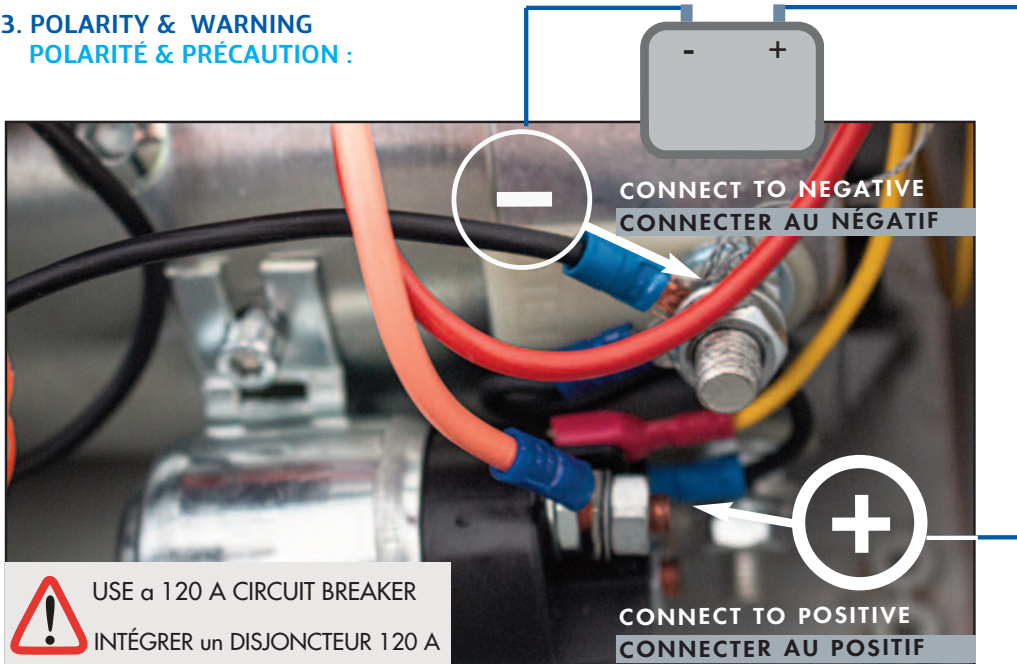


FILL UP WITH HYDRAULIC OIL
Remplir avec l'huile spéciale
pour circuit hydraulique

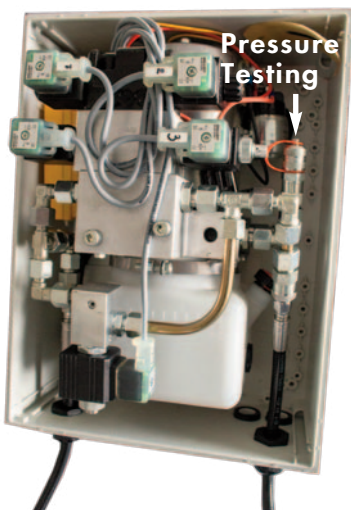


TANK
Réservoir

3. POLARITY & WARNING
POLARITÉ & PRÉCAUTION :



TECHNICAL DATA / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



TECHNICAL DATAS

Caractéristiques techniques
 2400 rpm 130A 2200 W
 S2 = 3 mn S3 = 10% ED
 Q = 6L/mn @ 140 bar N = 120 rpm
 Q = 9 L/mn @ 50 bar N = 180 rpm



REMOTE CONTROL
RADIO COMMANDE
INSTRUCTIONS



REMOTE CONTROL & TRANSMITTER

REMOTE PAIRING :

Refer to the instructions for pairing the receiver with the remote transmitters.
 NOTE : Transmitter batteries to be changed every year (ref. LR03 1.5V)



RADIO COMMANDE & TRANSMETTEUR

APPAIRAGE :

Reportez-vous aux instructions pour appairer le récepteur avec les émetteurs à distance.
 Attention : les batteries de la radio-commande doivent être changées chaque année (ref. LR03 1.5V)

PRESSURE RELIEF VALVE SETTINGS / RÉGLAGES DE LA SOUPAPE DE SURPRESSION



PRESSURE RELIEF VALVE SETTINGS

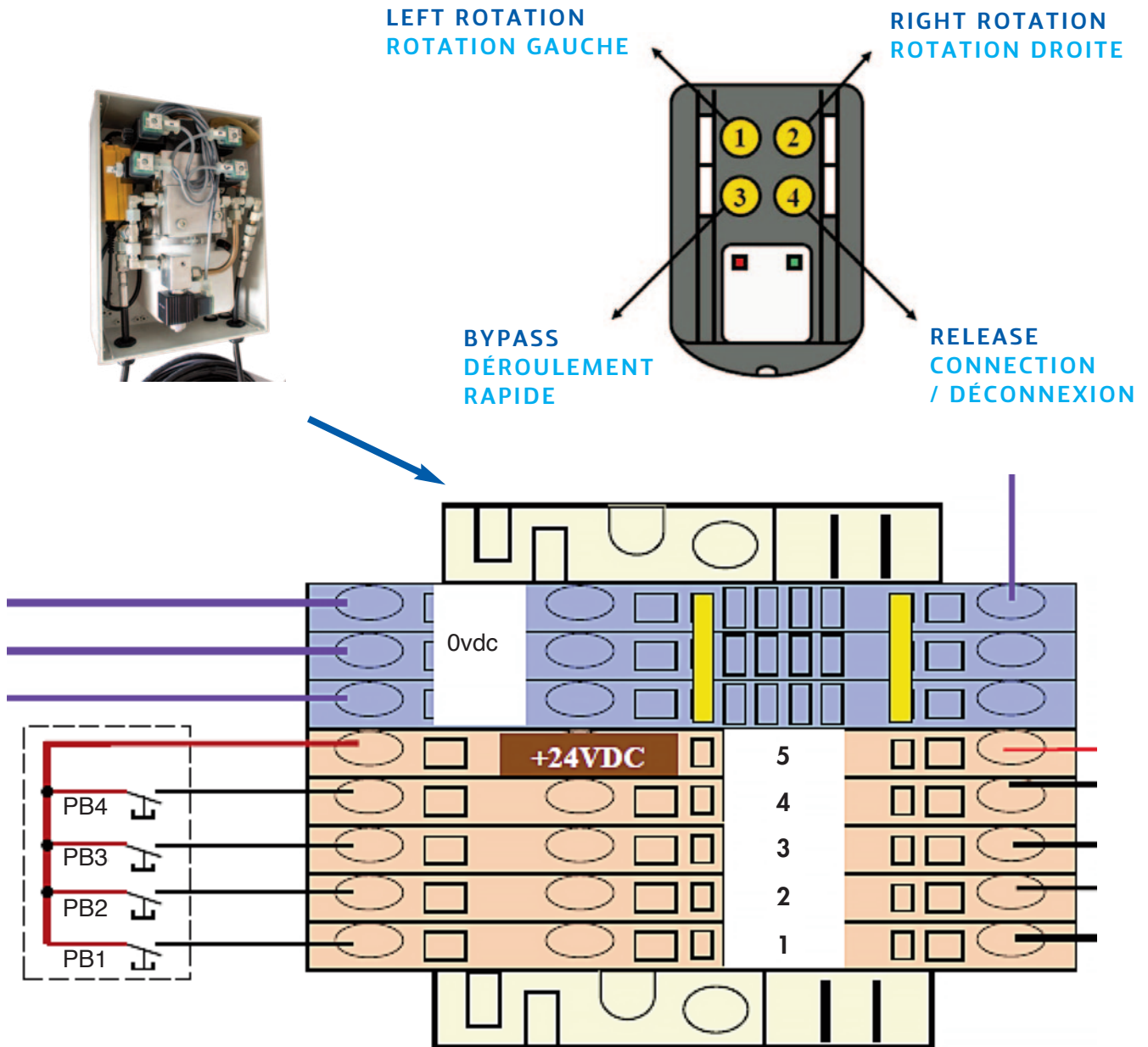


First check that hydraulic tank is full enough. Because when you make the first furler run, you fill up all the hose and motor, oil level is going lower.

If you have to add some, please make in the furler running both ways for around 1 mn to be sure there is no air any longer in the system. Then please set the relief valve to maximum (see **A**) and if ok, set it down properly for the crew to stay safe regarding to furling power. While adjusting the pressure, you can check the pressure gauge

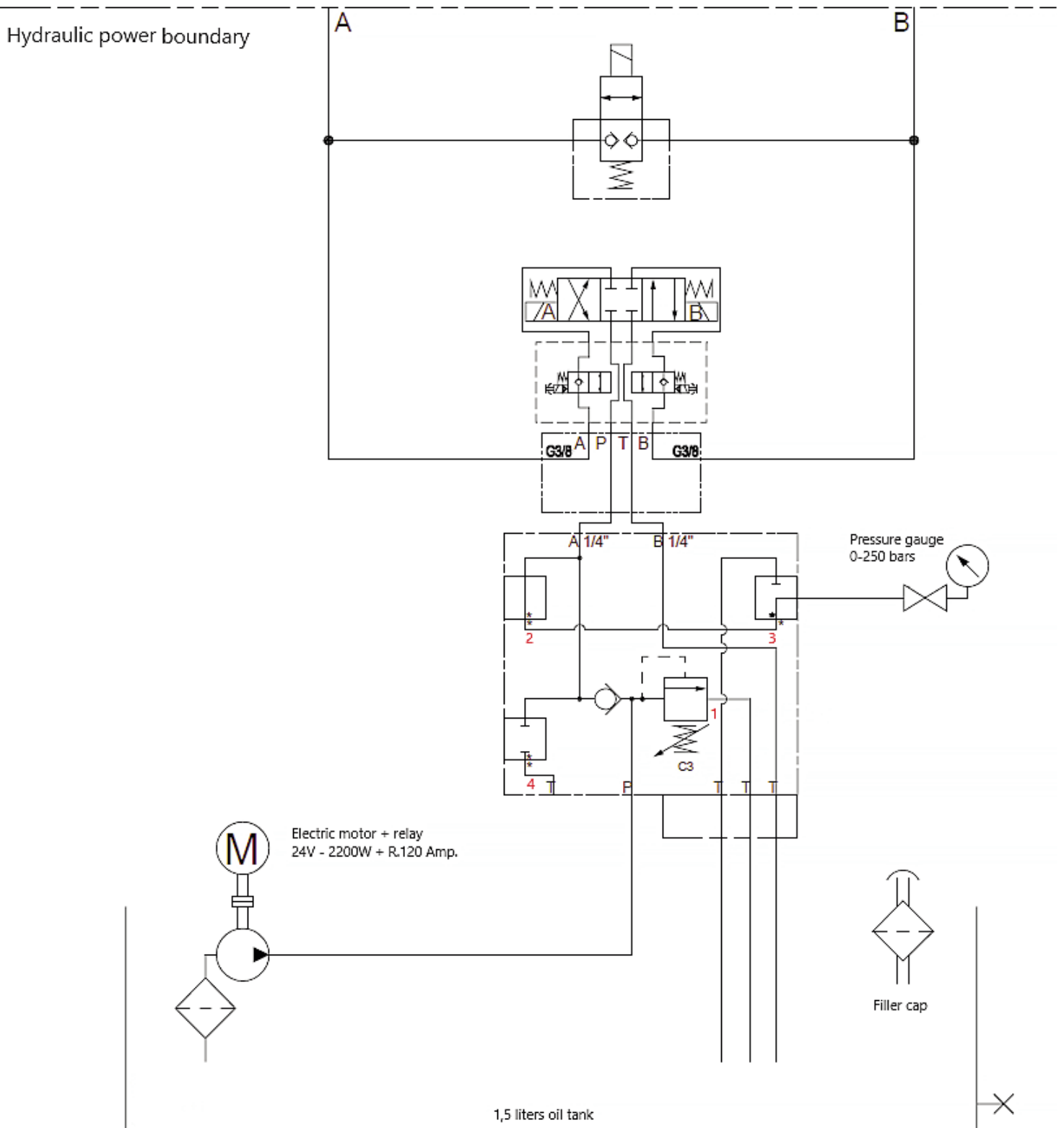
RÉGLAGES DE LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ


FR Tout d'abord vérifiez que le réservoir d'huile - spéciale hydraulique - est entièrement rempli. Car lorsque vous enroulez pour la première fois, le liquide se dissiper dans le moteur et les flexibles hydrauliques et le niveau du liquide baissera. Si vous devez en rajouter, merci de faire tourner l'enrouleur / emmagasineur dans les deux sens pendant environ 1 mn pour s'assurer qu'il n'y a plus d'air dans le circuit. Ensuite, réglez la soupape de sécurité au maximum (voir **A**). Et si elle est correcte, réglez-la correctement pour que l'équipage reste en sécurité en ce qui concerne la puissance d'enroulement. Pendant le réglage de la pression, vous pouvez vérifier le manomètre.




RADIO / WIRE CONTROL PROGRAMMS
CORRESPONDANCE PROGRAMMES RADIO-COMMANDE / FILAIRE

- PB1 = LEFT ROTATION
Rotation à gauche
- PB2 = RIGHT ROTATION
Rotation à droite
- PB3 = BYPASS (fast furl-out)
Déroutement rapide
- PB4 = RELEASE
Easy Connexion / Disconnect
Connexion / Déconnexion facile



 Our technical-sales department as well as all Facnor distributors are at your disposal for any information or advice: info@facnor.com
Facnor dealers : <https://www.facnor.com/dealers>

 Notre service technico-commercial ainsi que l'ensemble des revendeurs Facnor se tiennent à votre disposition pour tout renseignement ou conseil : info@facnor.com
localiser votre agent Facnor : <https://www.facnor.fr/revendeurs/>