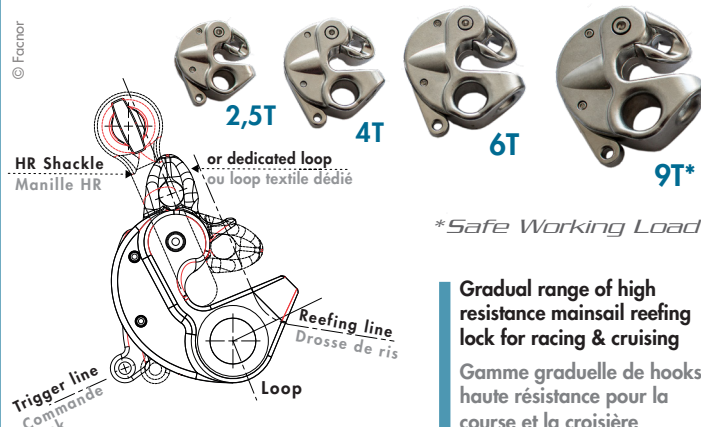


**HRC**   
LOCKS design by Facnor HOOKS

Recommended Options conseillées  
> Wichard HR Shackle / Manille



**2,5T**   **4T**   **6T**   **9T\***

HR Shackle / Manille HR

or dedicated loop / ou loop textile dédié

Reefing line / Drosse de ris

Trigger line / Commande hook

Loop

*\*Safe Working Load*

**Gradual range of high resistance mainsail reefing lock for racing & cruising**  
Gamme graduelle de hooks haute résistance pour la course et la croisière

**Safe / Sécurité**

The HRC reefing lock prevents the sheaves of the boom and the reefing lines from wear and tear.  
Le hook de ris HRC préserve les réas de bôme et les bosses de ris

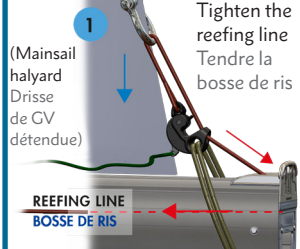


**1**

Tighten the reefing line  
Tendre la bosse de ris

(Mainsail halyard / Drisse de GV détendue)

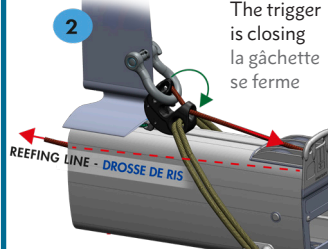
REEFING LINE / BOSSE DE RIS



**2**

The trigger is closing  
la gâchette se ferme

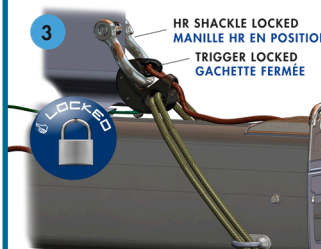
REEFING LINE - DROSSE DE RIS



**3**

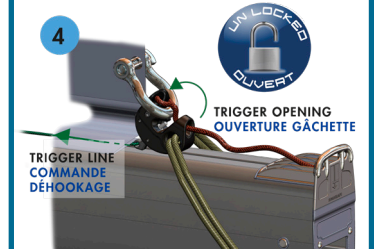
HR SHACKLE LOCKED / MANILLE HR EN POSITION  
TRIGGER LOCKED / GÂCHETTE FERMÉE

LOCKED



**4**

UN LOCKED / OUVERT  
TRIGGER OPENING / OUVERTURE GÂCHETTE  
TRIGGER LINE / COMMANDE DÉHOOKAGE



**KEY FEATURES**

- > High Resistance Main Sail reefing locking system from 35'
- > Wide range : 4 Sizes HRC 2,5 / 4 / 6 / 9 Tons (SWL)
- > Material : Duplex Marine quality stainless steel
- > **Installation by a sailmaker is recommended**, depending on the configuration and the efforts on the Mainsail

**USE**

- > **The HRC locking systems** : prevents the boom sheaves and reefing lines, subject to high tensions.
- > Reduce the compression on the boom section due to the high tension of the reefing line
- > **Locking** : Release the Mainsail halyard in position and tighten the reefing line (1) up to the locking position of the trigger (2) then release the reefing line and hoist the Mainsail Halyard (3)
- > **Unlocking** : tighten the trigger line and hoist the Mainsail (4)

**DESCRIPTION**

- > Hook de ris Haute Résistance pour Grand Voile à partir de 35'.
- > Gamme étendue : 4 tailles HRC 2,5 / 4 / 6 / 9 Tonnes (SWL)
- > Matière : Inox duplex qualité marine
- > **Installation conseillée par un voilier**, en fonction de la configuration du bateau et des charges exercées.

**UTILISATION**

- > **Les hooks de ris HRC** : préservent les réas de bôme et les bosses de ris soumis à de fortes tensions
- > soulagent le profil de bôme de la compression exercée par le retour de la bordure en pied de mât
- > sécurisent la prise de ris et donc la GV en ceinturant la bôme
- > **Hookage** : descendre la drisse de GV et tirer sur la bosse de ris (1) jusqu'à fermeture de la gâchette (2) puis relâcher la bosse de ris et retendre la drisse de GV (3).
- > **Déhookage** : détendre la drisse de GV et tirer sur la commande de déhookage (4). Reprendre la drisse de GV.

TECHNICAL DATAS / DONNÉES TECHNIQUES

MODEL MODÈLE	Part Number Référence	Max. Tension* Charge*	approx. boat length Taille bateau approx.	DIMENSIONS				
				ø A (mm)	ø B (mm)	ø C - Shackle / Manille (mm)	L (mm)	M (mm)
HRC 2,5T	88930102500	2,5	Mono 35-45' Multi 35-45'	14	8	10	59	52
HRC 4T	88930104000	4	Mono 45-55' Multi 45-55'	18	10	12	75	64
HRC 6T	88930107000	6	Mono 55-70' Multi 55-65'	22	12	16	90	78
HRC 9T	88930109000	9	Mono + 65' Multi + 65'	27	14	20	111	95

\* SWL : safe working load - nominal commercial value / Charge de travail - valeur nominale commerciale

