

Sommaire

Poulies LB

Nouveau guide FX+

GaffLock pour GV

Enrouleurs indeck

Emmagasineurs intégrés

Filoirs de pont ø 18

LB



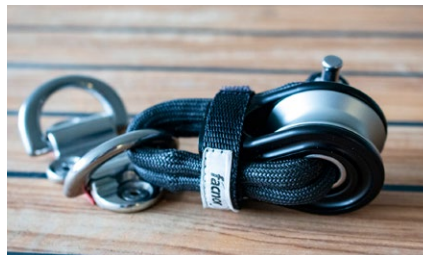
la manille textile passe dans le moyeu de l'émerillon

> Utilisation avec un émerillon dans le cas des mouflages de drisse de Gennakers & Code sails. Nombreuses autres applications possibles (pont, padeye....)

Novembre 2020 Facnor NEWS

Nouvelles poulies ouvrantes LB

Gamme de poulies ouvrantes : légères & compactes



La série LB à roulement polymère succède à la série SB (roulement à aiguilles). Facnor a conçu cette version épurée en aluminium du produit afin de rendre les solutions de mouflage de drisse plus légères, plus simples mais aussi plus attractives !



nouveau !

Quatre modèles de 2 à 7 tonnes SWL : 2T / 3T / 4T5 / 7T
Réalisés en usinage CNC, les joes (anodisation noire) et le réa (anod. incolore) bénéficient d'un allègement des formes. Les poulies LB sont légères et résistantes. Par ailleurs les roulements composite atténuent les risques de corrosion. L'ensemble ne nécessite donc pas d'entretien.

> à partir de 188 € H.T. / disponibilité : début 2021

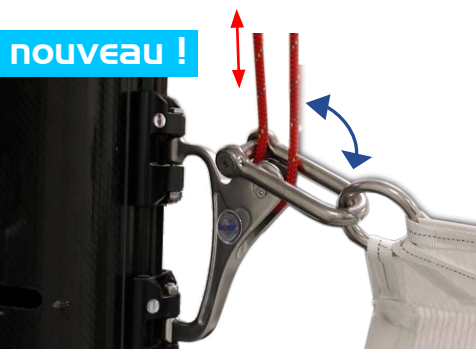


Nouveau guide FX+

La captivité qui a du bon...

Le nouveau guide FX+ assure un maintien direct de la drosse autour de la poulie crantée. Pour rappel, une mise en place d'un bout de sécurité était nécessaire auparavant pour rendre complètement captif la drosse autour de la poule crantée. La drosse reste cependant toujours amovible, bien sûr... Une évolution tout en design de la gamme FX+ qui a connu un bel essort ces dernières années et démontré sa fiabilité...

> disponibilité : pour FX+1500 / pour FX+ 2500 & + FX+ 4500 : février

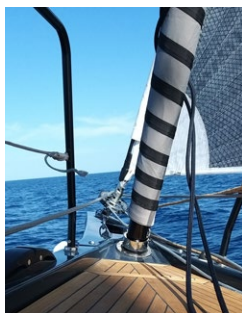


nouveau !

Gaff Lock pour GV à corne

Mouflage - Hookage / Déhookage de Grand Voile lattée

Le Gaff Lock s'adapte sur les chariots existants de GV lattées et permet à l'affalage de simplifier l'arimage de la têtère et de la dernière latte sur la bôme. La manille d'accroche sort du crochet en libérant la drisse et l'ensemble peut être amené et ferlé sur la bôme. Le mouflage (réa aluminium) est intégré au Gaff Lock. La manille du point de drisse vient se loger naturellement dans la forme du Gaff Lock et se trouve bloquée automatiquement en tête. Une manipulation qui facilite grandement l'affalage de la GV à corne et permet un mouflage efficace de drisse. Deux modèles disponibles : 2T5 & 4T, compatibles pour chariot Facslide F30 & F40.



Indeck ID-LS & ID-EC

Deux modèles - standard & électrique - pour un guindant max.

Facnor modifie et élargit son offre de solutions intégrées «in deck» en proposant une nouvelle configuration de la gamme tambour standard, ainsi qu'une configuration pour enrouleurs électriques EC. Ces systèmes in-deck ont été choisis notamment pour les First Yacht 53' des chantiers Bénéteau.

Télécharger la fiche au format PDF : [Fiche produit Indeck LSEC](#)



nouveau !

EMMAGASINEUR INTÉGRÉ IBXE

Une intégration parfaite et une utilisation aisée du genaker

- > Compact & Design : la motorisation s'intègre parfaitement dans un tangonet (option) ou delphinière existante
- > Destiné principalement aux catamarans à partir de 45'
- > Permet d'enrouler facilement les voiles volantes : Gennakers, spi asymétriques, Code sails,...)
- > Le kit comprend un bloc moteur monté dans un tube aluminium permettant un ancrage sur poutre. La manille textile pour l'accroche de la voile est comprise dans le Kit IBXE7000, ainsi que l'accroche de sous-barbe.
- > Disponible en version électrique ou hydraulique

> Kits disponibles pour Lagoon 46/50/52 Autres : nous consulter
(Prix public Lagoon 50 : 8990 € H.T.)

Video : <https://youtu.be/u9KlxKGAGqU>

BDH-ME : Electrique
BDH-MH : Hydraulique

Anneaux à bec pour GV

Deux modèles dédiés D 10 & D 12

Les anneaux de GV en duplex ont une géométrie parfaitement adaptée au cintre des manilles ou loops utilisés pour les drisses de GV ainsi qu'au sanglage de la tête. Les anneaux bénéficient également d'un renfort médian.

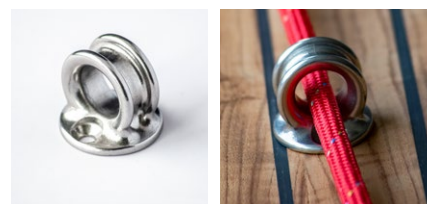


Filoirs de pont inox ø18 **nouveau !**

Mieux organiser les cordages sur le pont

Les pontets fixes DL D18 ont été conçus pour mieux gérer les trajectoires des cordages sur le pont.

Ceux-ci sont résistants, insensibles à la corrosion (Duplex) et bénéficient d'un entraxe standard (retrofit simplifié). Large possibilité d'utilisation grâce à un large diamètre intérieur ø 18 mm.



> Prix public : à partir de 21,45 € H.T.

contacts

Commercial
D. Yon : 02 33 88 50 20
dyon@facnor.com

Export
A. Lorient : 02 33 88 50 21
alorient@facnor.com

Communication & photos :
E. Beaugé : 02 33 88 56 58
ebeauge@facnor.com

facnor