



Unique, powerful, modern design :

Facnor, the world leader in continuous line Gennaker furlers, introduces a unique and modern design for headsail furling systems. This range of new products was developed from our experience with designing continuous line furlers for ocean racing teams. Now sailors can enjoy the benefits of our innovative continuous line system on any boat.

Our Experience in racing and cruising

Ocean racing yachts demand the absolute highest quality of equipment and the latest technology on board. Facnor Furlers have been selected by the skippers in the VENDEE GLOBE, VOLVO OCEAN RACE, AROUND ALONE, THE RACE and AMERICA'S CUP to handle their special furling requirements. We work closely with these sailing teams to develop and enhance our furlers no matter what conditions they must endure. The result is high quality products tested in the roughest conditions and pushed to the limit by great sailors. In turn these innovations are made available to all sailors who desire the very best gear.

From racing to cruising with the RC furler

The "Future Furler" allows sailors to reef headsails quickly and safely using the same innovative system used by single-handed and multihull ocean racing yachts. The continuous line system eliminates the possibility of drum over-rides with a single loop of line operating a large diameter drum. The drum is specially designed to tightly grip the furling line and has more turning power than traditional furling units. It is fitted with fair leads and a stainless steel line guide that securely hold the line onto the drum even in the roughest conditions. The low, flat design keeps the jib tack close to the deck and allows for the longest possible luff length, which is ideal for racing. The furling drum can be retrofitted to most existing Facnor furling units and is easy to install.



Continuous line furler "RC" Features

- Single line design eliminates drum overrides
- Safe and easy sail handling
- Low profile design offers the longest possible jib luff
- Large diameter drum for increased turning power
- Line guide keeps furling line engaged
- Rotating tack fitting
- Accomodates existing headstay turnbuckles
- Waterproof sealed bearings
- Quick and easy installation
- Fits most existing Facnor aluminum foils
- Extend range : RC100, RC180, RC220, RC300

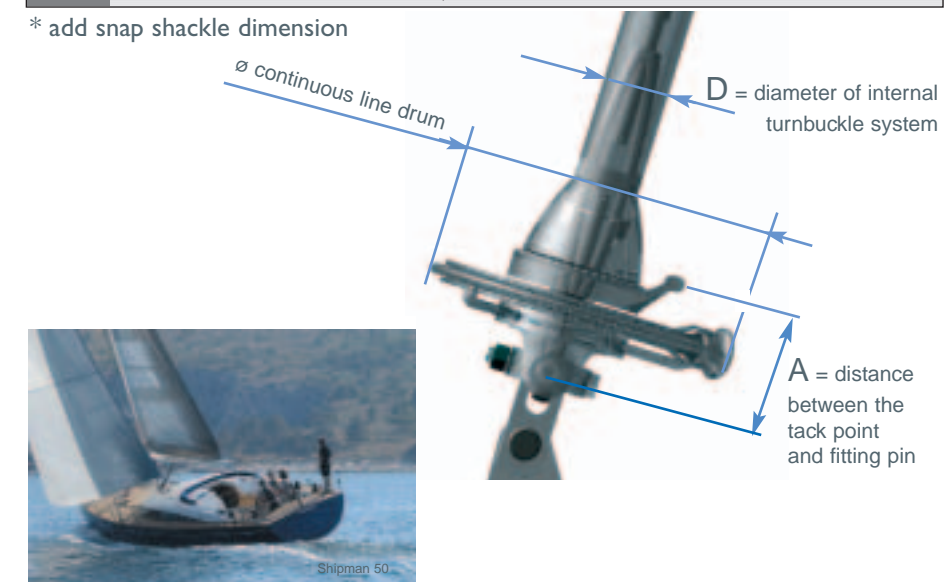


A new concept of furling system

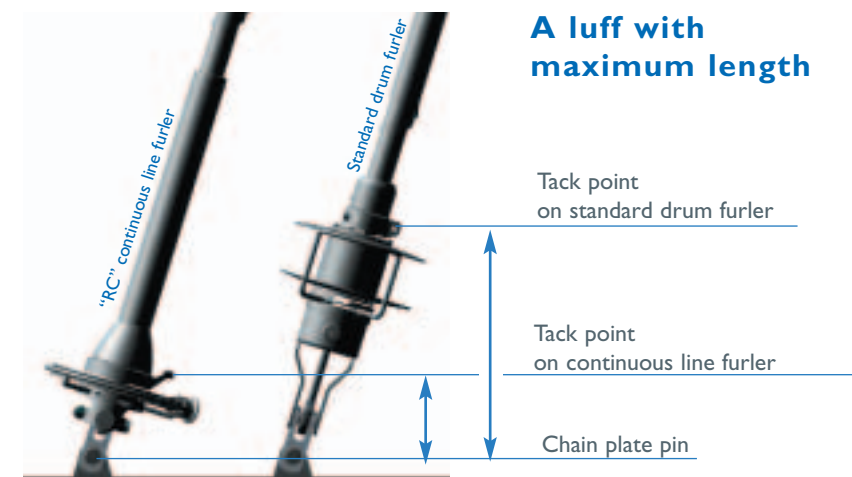
Models

	Section	ø RC drum	ø Maxi forestay	A*	D	ø Furl. line
RC100	R14	ø 165	7	56	ø 45	ø 8
RC180	R24	ø 220	8	72	ø 50	ø 8
RC220	R26	ø 220	10	72	ø 50	ø 8
RC300	R34	ø 271	12,7	85	ø 60	ø 10

* add snap shackle dimension



A luff with maximum length



Elliptical foils Facnor "Racing" sections :

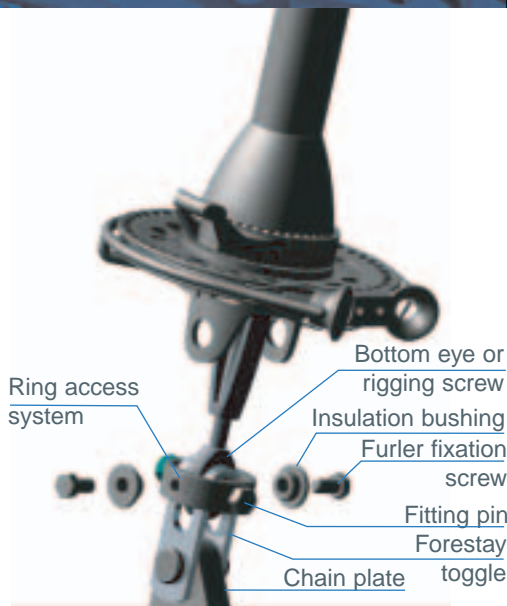


If you have already a Facnor "racing" furler with elliptical foil section (ref. "R"), it is not necessary to change the foils when adapting a "RC" continuous line headsail furler. The "R" sections are aerodynamic and the twin-groove makes the change of sail easy. The performances of the "RC" furler will be optimised with these racing foils

- performed
- innovative
- reliable

A new technology developed in offshore races

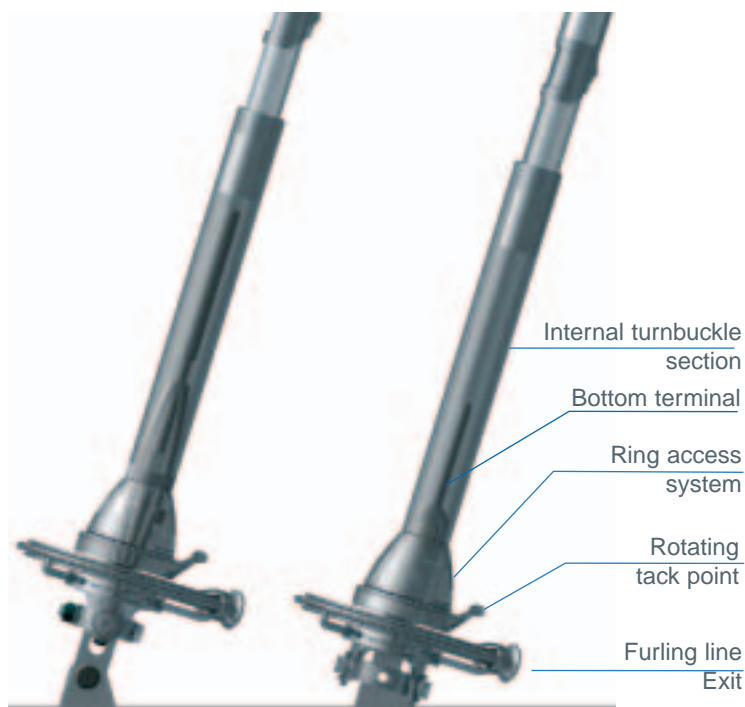
RC CONTINUOUS LINE FURLER FACNOR



The "RC" furler : easy installation

The continuous line headsail furler can be fitted either on a rigging screws or an eye+link plate terminal.

Indeed, the ring system at the bottom of the furler allows an easy and quick access to the forestay terminal for a simple check or an slight adjustment. Especially, this will be usefull for the forestay adjustment when racing. The ring system fixes the forestay separately from the furler so that you can access to the bottom forestay without removing the fixation screw of the forestay (see on the drawing attached the 2 separate fixation screws). Moreover, the ring system allows an extra articulation in the furler, which prevents the bearings from wearing prematurely and protects the forestay.



Installation with rigging screw

Installation with eye terminal

www.facnor.com

facnor

Parc d'activités B.P. 222
50550 St-VAAST-LA-HOUGUE
TEL. +33 (0)2 33 88 50 22
FAX : +33 (0)2 33 23 14 27
info@facnor.com





Un concept Moderne, performant et esthétique :

Après avoir été les précurseurs dans le domaine des emmagasineurs à poulie crantée, Facnor propose un concept unique, moderne et esthétique d'enrouleurs de génois à poulie crantée. Une innovation issue de son expérience de la course au large qui, adapté au voilier traditionnel, réussit la gageure de la croisière : allier la performance et la simplicité de manœuvre...

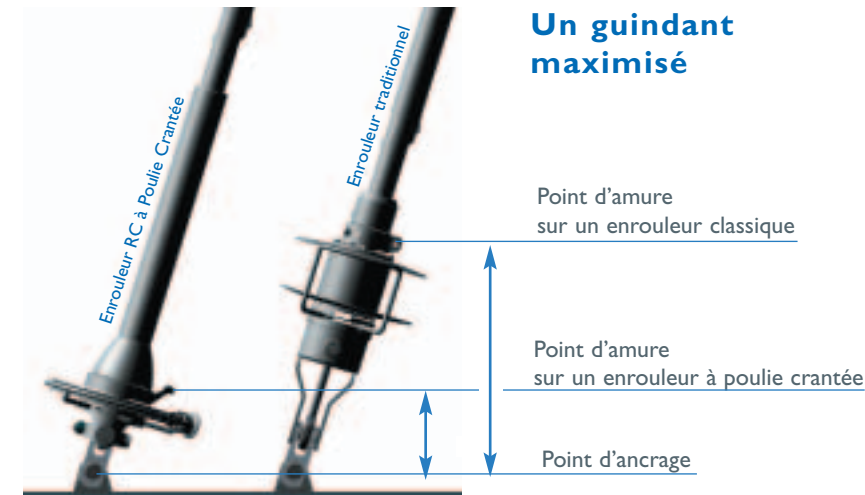


Notre Expérience de la course à la croisière

Véritables tests, les courses au large exigent une très grande qualité de l'équipement embarqué. Depuis de nombreuses années, pour le «Vendée Globe», la «Whitbread» (puis «Volvo around the world»), «The Race» ou encore la «Coupe de l'America», les navigateurs de l'extrême font confiance à FACNOR. Avec l'aide de ces équipes au plus haut niveau sportif, FACNOR optimise les performances et la robustesse de ses produits. Le fruit de cette collaboration avec les plus grands navigateurs permet de proposer au grand public, de la régates à la croisière, des produits innovants, performants et fiables.

Poulie crantée de la Course au large à la croisière

Les poulies crantées étaient auparavant montées uniquement sur des emmagasineurs ou stockeurs. Les enrouleurs Facnor "RC" sont maintenant équipés de ce système permettant ainsi le déroulement partiel de la voile d'avant, tout en bénéficiant des avantages de la poulie crantée : guindant plus grand (donc voile plus performante), facilité de manœuvre, moins de risques de "surpattage" (circuit fermé). Une technologie directement issue des développements des emmagasineurs à poulie crantée ou "stockeurs" utilisés sur les 60 pieds en course. En outre, ce modèle s'adapte parfaitement à nos profils existants.



Caractéristiques de l'Enrouleur à poulie Crantée RC

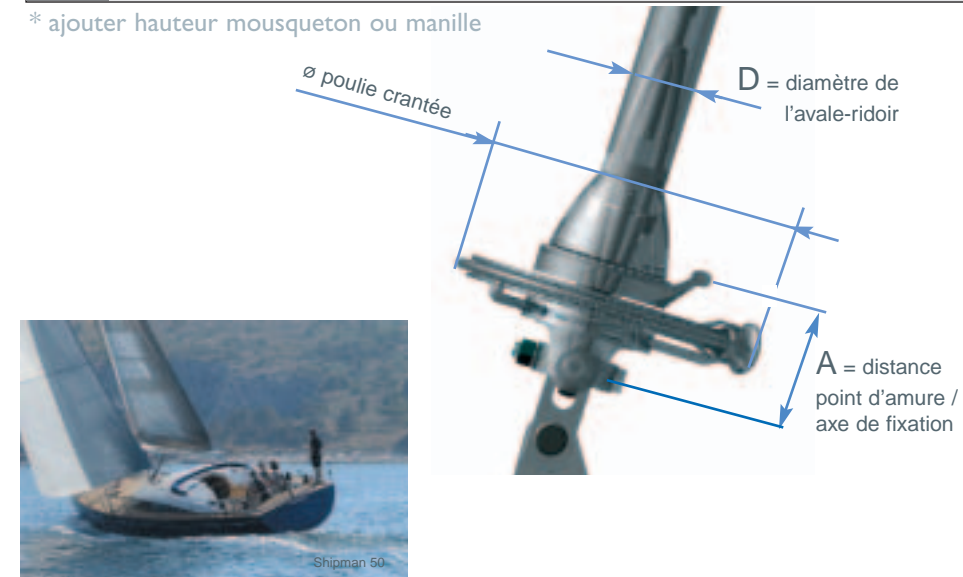
- guindant maximisé grâce au faible encombrement de la poulie crantée : le génois arrive à plat pont
- augmentation de la puissance d'enroulement
- constance du couple fourni par la drosse d'enroulement
- facilité de manœuvre
- avale-ridoirs intégrés
- roulements étanches
- montage simple, similaire à celui d'un enrouleur classique
- supprime les risques de "surpattages" des drosses (système en circuit fermé)
- adaptation sur les anciens profils (S ou R)
- point d'amure pivotant (sur billes torlon) pour rattrapage automatique du creux
- large gamme : RC100, RC180, RC220, RC300



Modèles

	Profil	ø Poulie crantée	ø Etai maxi	A	D	ø Drosse
RC100	R14	ø 165	7	56	ø 45	ø 8
RC180	R24	ø 220	8	72	ø 50	ø 8
RC220	R24 / R26	ø 220	10	72	ø 50	ø 8
RC300	R34	ø 271	12,7	85	ø 60	ø 10

* ajouter hauteur mousqueton ou manille

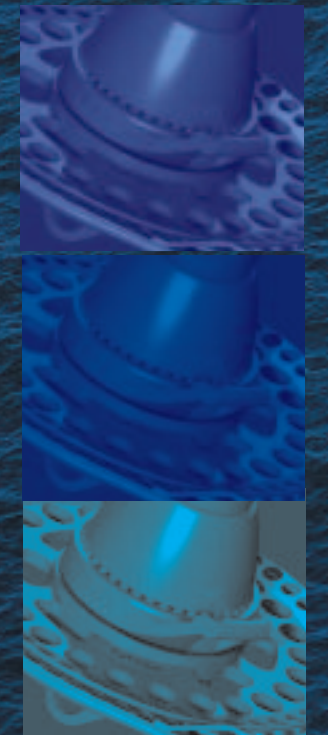


Etai creux Facnor Profils elliptiques Racing



Il n'est pas nécessaire de changer votre profil si vous possédez déjà un modèle Racing Facnor. Ce profil aérodynamique offre une bonne pénétration dans l'air et la double-gorge permet un changement aisé de voilure. Le profil "R" est ainsi optimisé pour préserver les performances de l'enrouleur à poulie crantée Facnor.

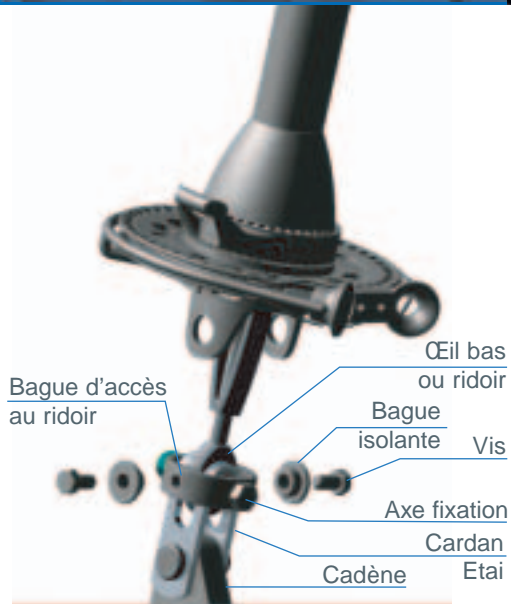
Un nouveau concept d'enrouleur



- performant
- innovant
- fiable

Une technologie issue de la course au large

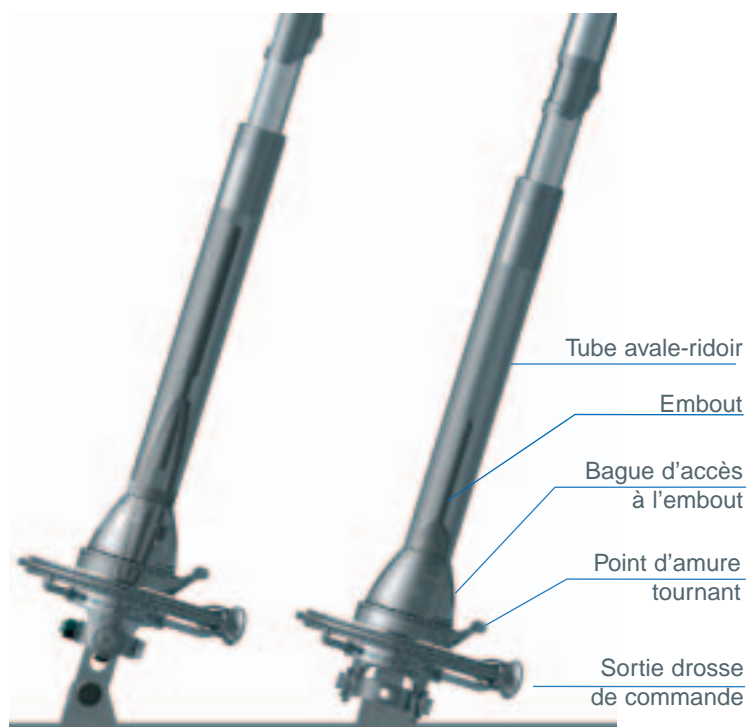
RC ENROULEURS A POULIE CRANTÉE FACNOR



Un montage simple avec l'enrouleur RC

Le nouvel **enrouleur à poulie crantée RC** est autant adapté au montage avec ridoir qu'à celui avec embout à œil + latte.

Le système de la bague d'accès au ridoir permet d'intervenir facilement et rapidement sur la terminaison basse (œil, ridoir,...) que ce soit pour une simple inspection ou pour un réglage (particulièrement pour les modèles destinés à la course). Cette pièce a pour fonction de dissocier la fixation de l'étau de celle de l'enrouleur. Par simple dépose de deux vis, il est ainsi possible de remonter le tambour vers le haut. En outre, cette pièce joue le rôle d'une articulation supplémentaire, préservant les roulements du mécanisme et protégeant l'étau.



Montage avec ridoir

Montage avec embout à œil

www.facnor.com

facnor

Parc d'activités B.P. 222
50550 ST-VAAST-LA-HOUGUE
TEL. +33 (0)2 33 88 50 22
FAX : +33 (0)2 33 23 14 27
info@facnor.com

