



KEY FEATURES

> Range made up of 4 models of snatch blocks from 2 to 15 tons with pivoting, machined and black anodized cheeks. Composite bearing (anti-corrosion). Secured by Velcro® tape. Aluminum sheave and cheeks.
> LB opening snatch blocks are sleek, ergonomic, light and resistant. The loop (dyneema) allows a simple and effective attachment, for many uses. Easy opening to fit a sheet, a halyard, a barber hauler for Spinnaker, etc... Contact your dealer.

USE

> **Quick opening** of the cheeks by simply toggle (remove the Velcro® strap and the loop beforehand). Hooking by desengage the loop from the dog bone.
> **Multifunctional uses** : for a 2-to-1 halyard /Swivel, 2-to-1 Mainsail halyard, on deck (padeye). Designed to lift sails only. Do not use to climb the mast.



DESCRIPTION

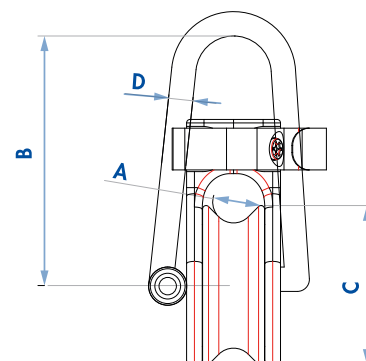
> Gamme composée de 4 modèles de poulies de 2 à 15 tonnes avec joues mobiles, usinées et anodisées. Roulement composite (anti-corrosion). Sécurisation par bande Velcro®. Réa & joues : aluminium.
> **Poulies ouvranes LB** épurées, ergonomiques, légères et résistantes. Le loop en dyneema permet un accrochage simple et efficace, pour de nombreuses utilisations. Ouverture facile pour intégrer une écoute, une drisse, un barber de spi, etc... Consultez votre agent.

UTILISATION

> **Ouverture rapide des joues** par simple bascule (retirer préalablement la bande Velcro® de sûreté et le loop). Accrochage en désolidarisant le loop de l'os de chien.
> **Multiples utilisations** : sur émerillon pour mouflage drisse Code Sail, mouflage Grand Voile, sur pont (padeye),... Ne pas utiliser en monte-charge ou pour se hisser au mât.

TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

MODEL MODÈLE	FX+ / FXT/ Fast Model / Modèle	ø A (mm)	B (mm)	ø C (mm)	Weight Poids (mm)	Reference
LB 2T	1500	10	59	41	99	43180402040
LB 3T	2500	12	64	46	141	43180403040
LB 4T5	4500	16	79	55	249	43180404540
LB 7T	7000	20	90	70	461	43180407040
LB 9T	9000	24	110	88	897	43180409040
LB 12T	12000	26	135	113	1740	43180412040
LB 15T	15000	30	140	123	2310	43180415040



LB page on facnor web site